

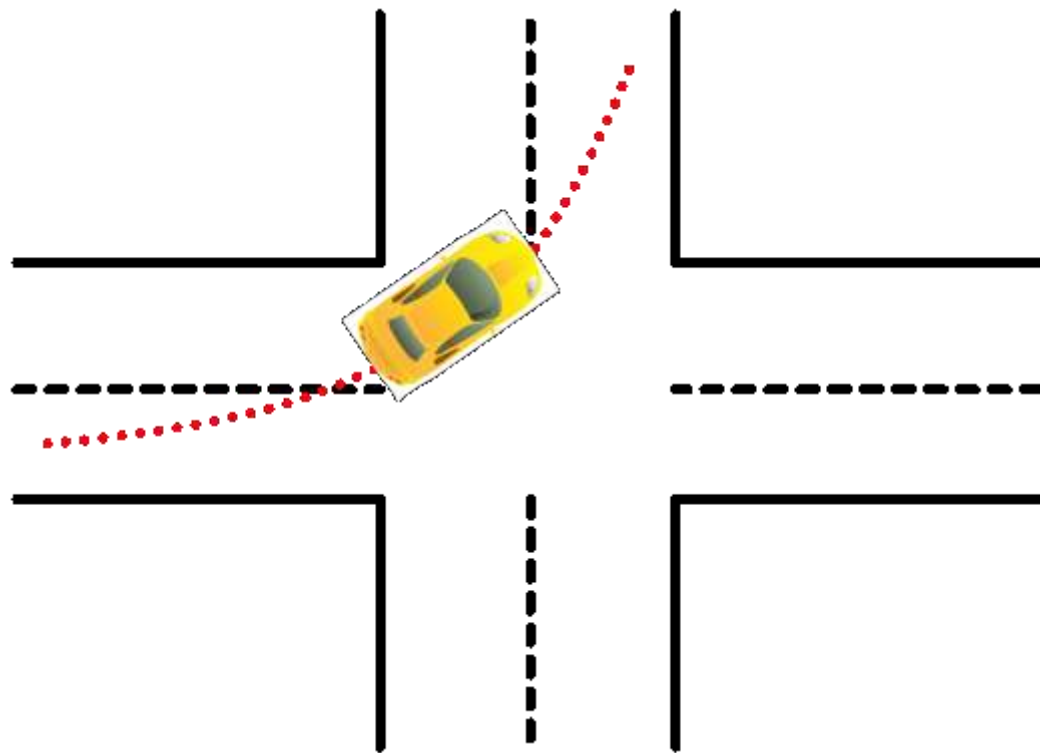
SEGURANÇA NO TRÂNSITO

**Infrações e “distrações”
que geralmente
cometemos ao dirigir.**

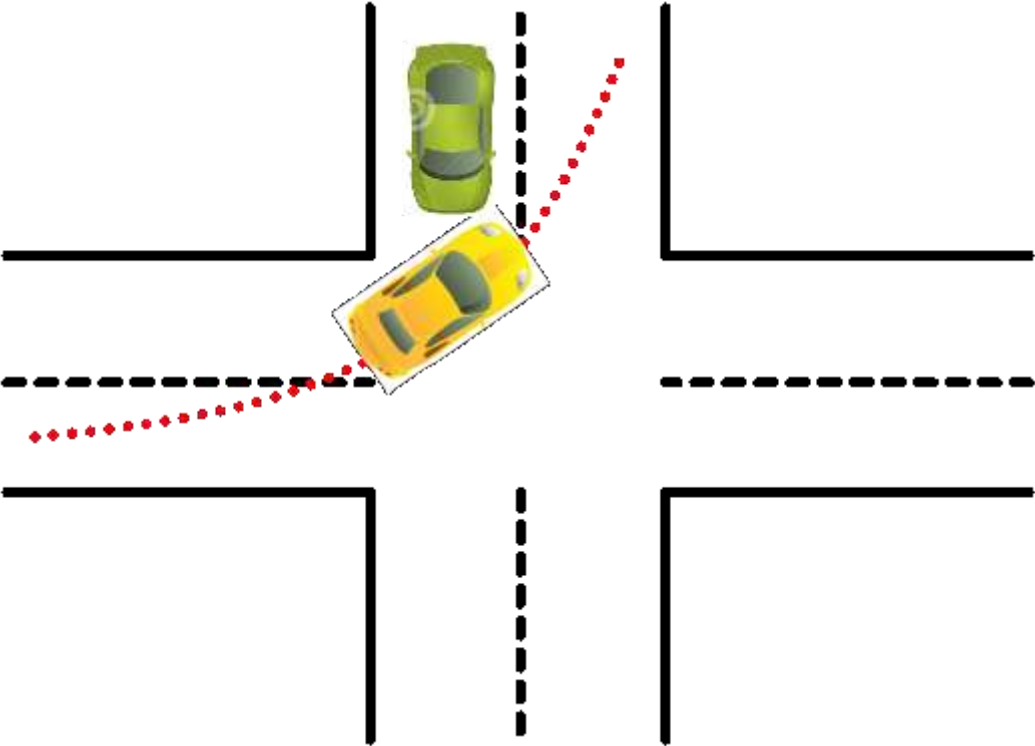
Todos nós, motoristas, teoricamente conhecemos as normas do Código de Trânsito! Mas, invariavelmente, por falta de prática (motoristas novos), por “distração”, ou até mesmo por abusos, às vezes despercebidos, acabamos praticando pequenos delitos que, embora possam nos parecer “sem importância”, são perigosos e inconvenientes, atrapalham os outros condutores e desorganizam o trânsito!

**Assim pensando, precisamos
rever alguns detalhes
importantes, que “às vezes”
ignoramos, e que são “vistos”
com enorme frequência no
nosso cotidiano!**

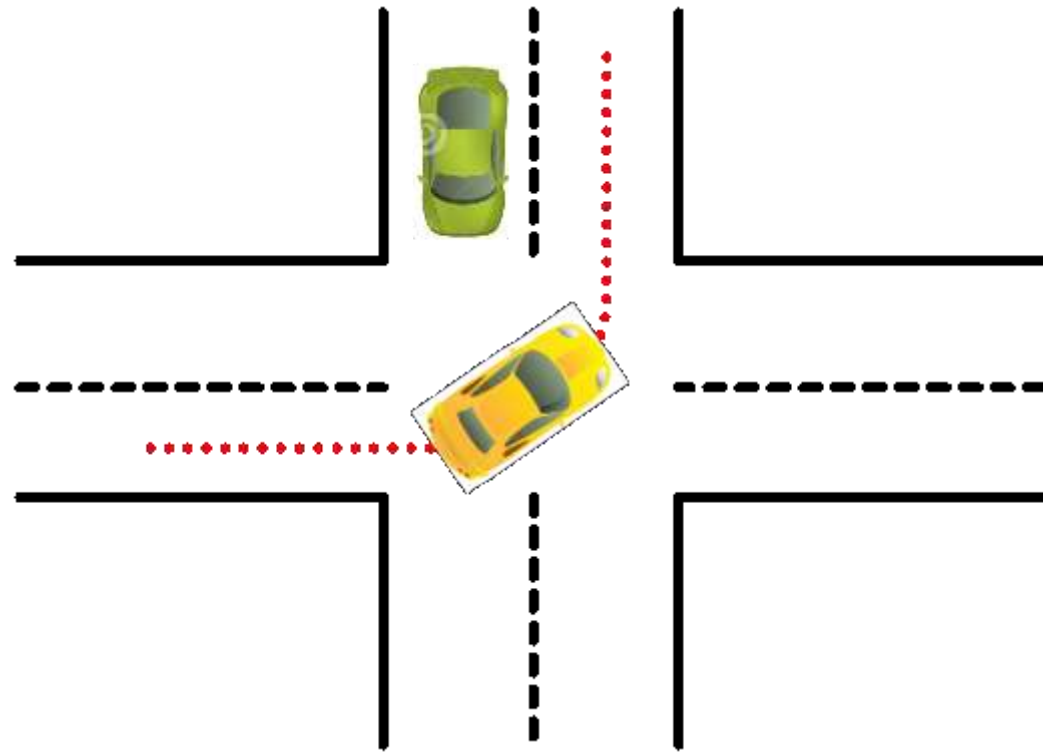
Fazendo uma conversão assim:



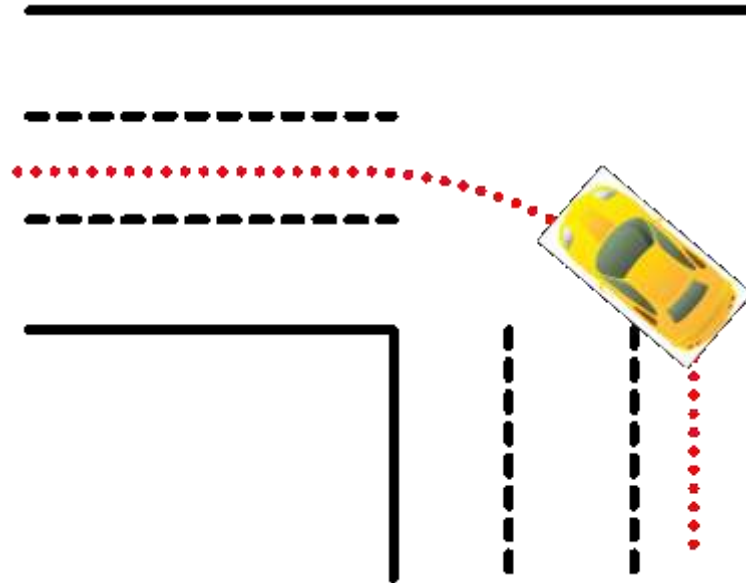
Poderemos encontrar isto:



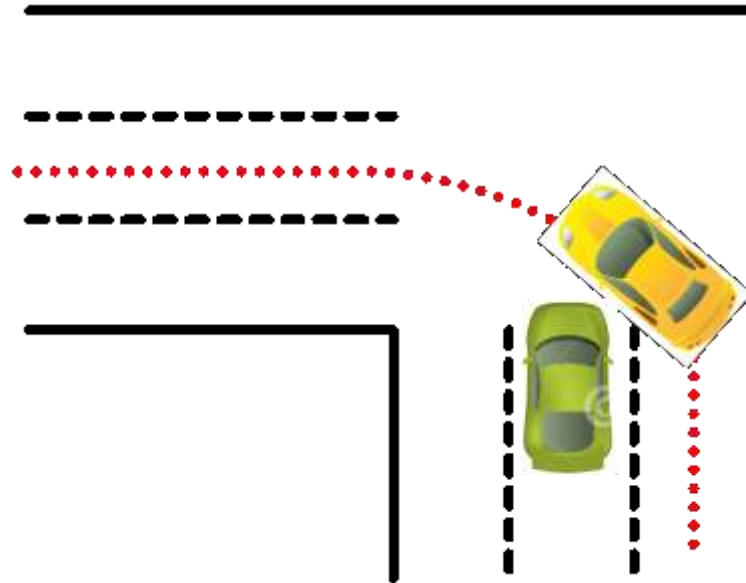
Esta é a conversão correta:



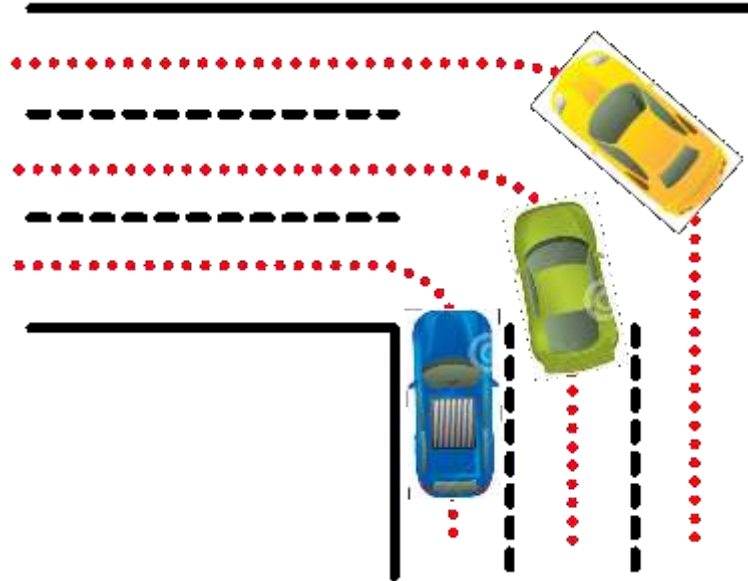
Se fizermos uma conversão assim:



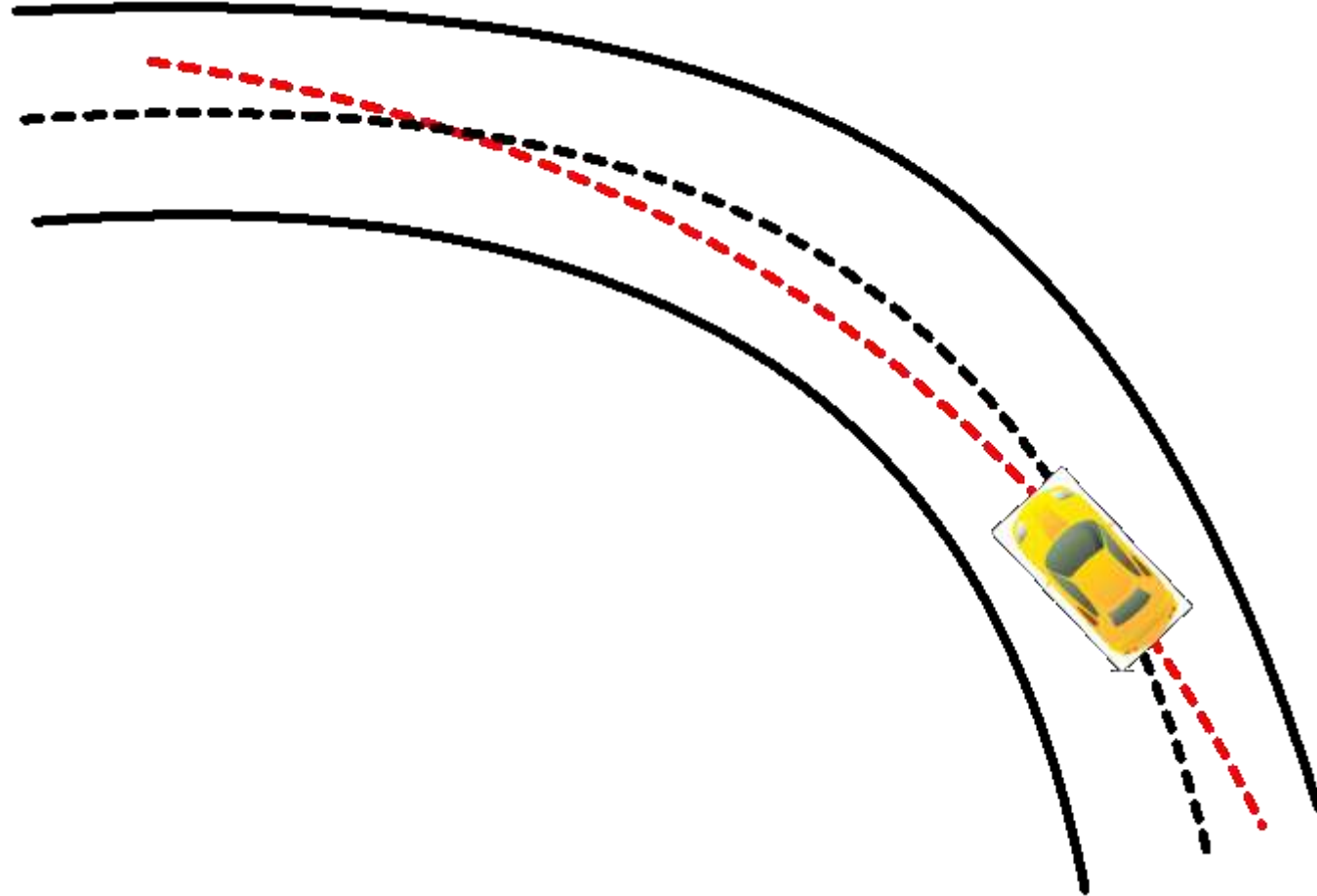
Poderemos provocar isto:



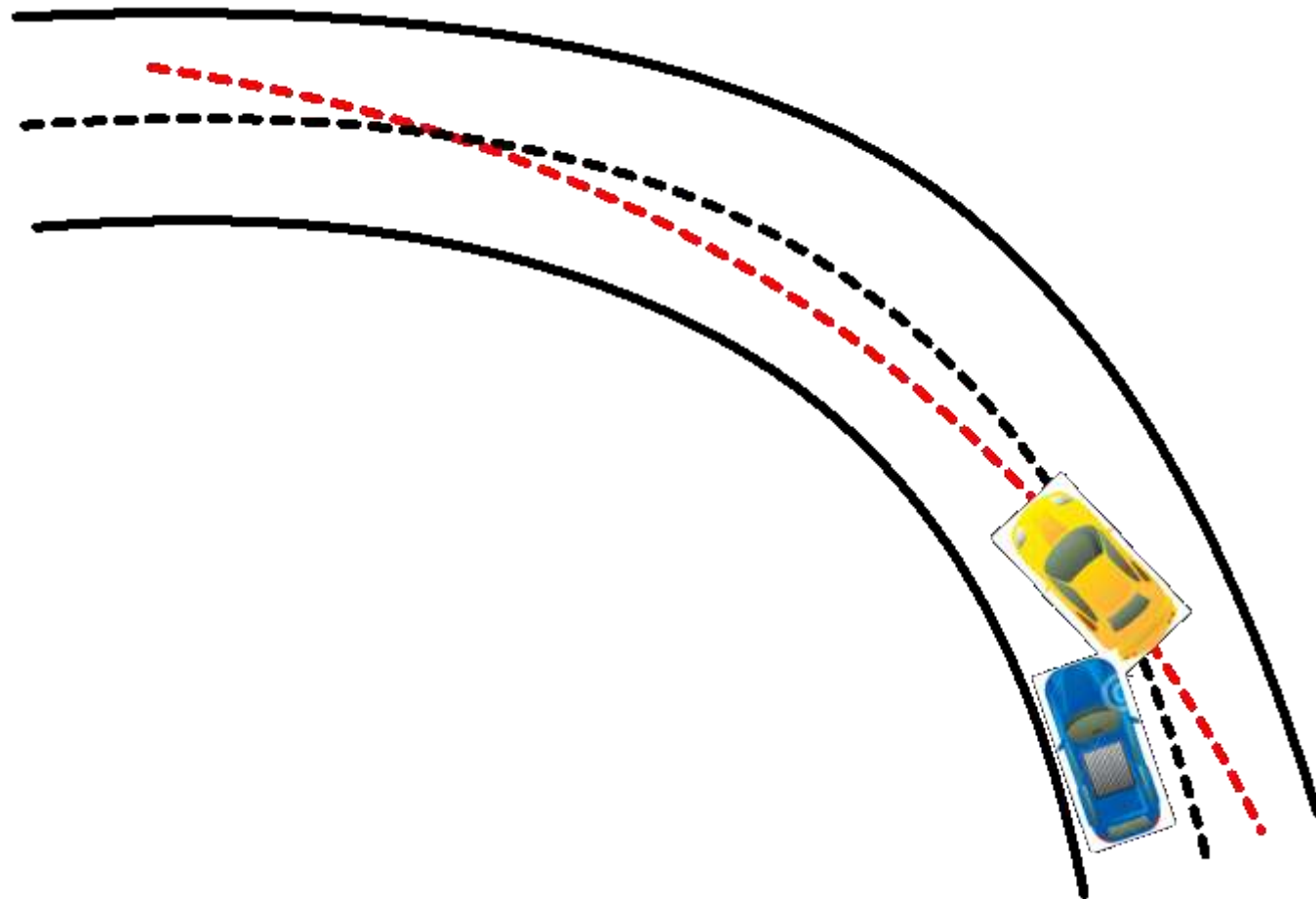
Evite incidentes: respeite a sua faixa!



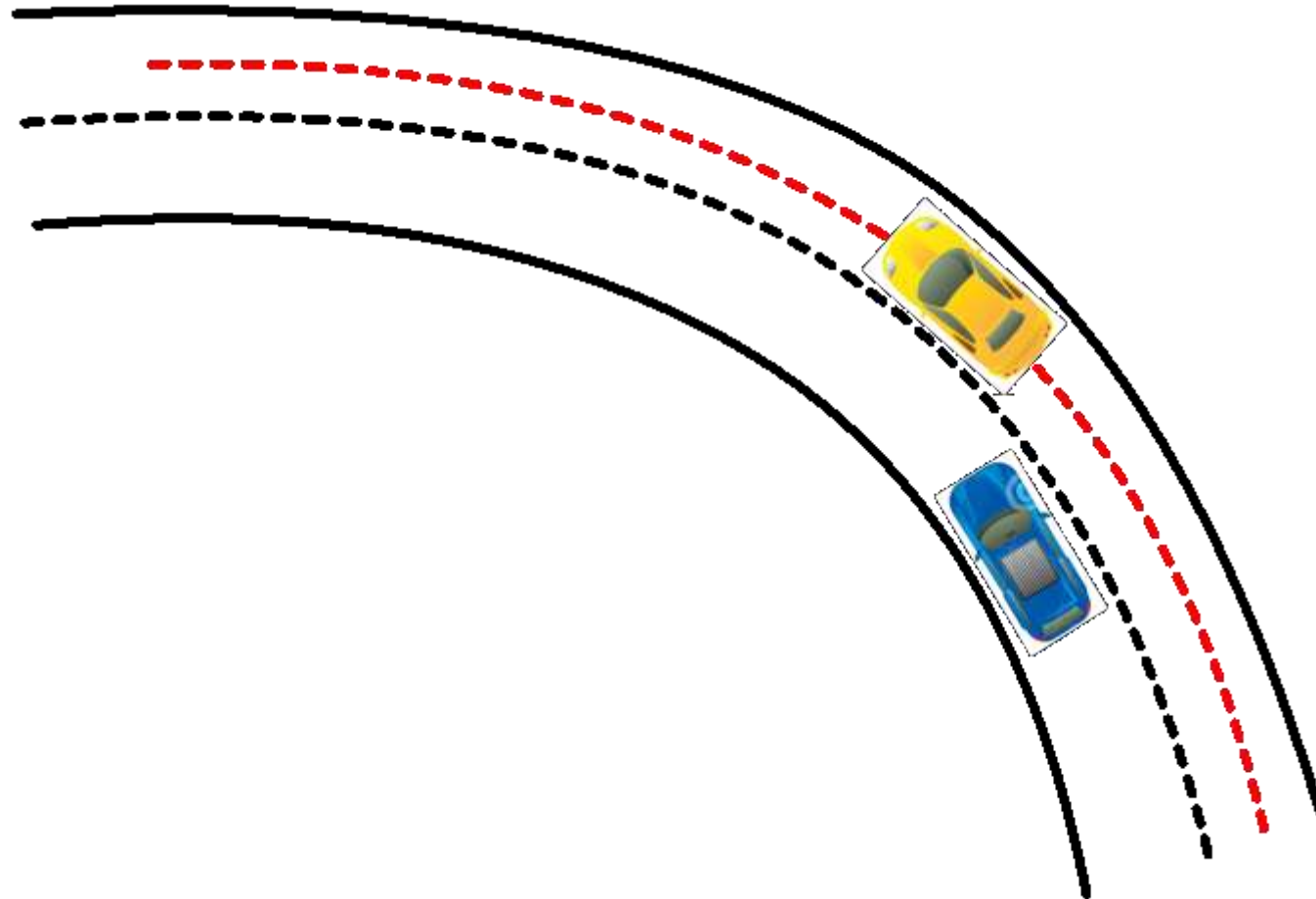
Entrar em curva desta maneira ...



... poderá provocar esta situação:

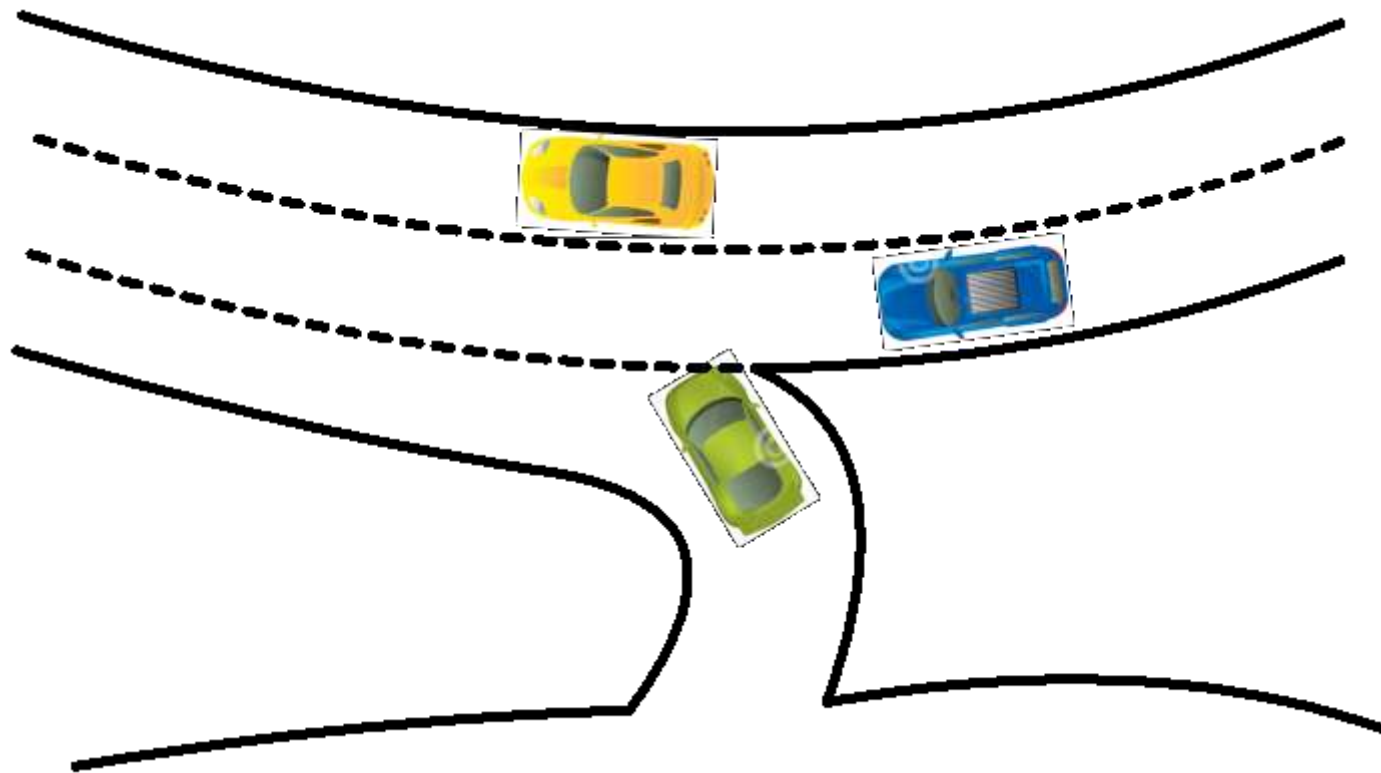


Mantenha sempre **a sua** faixa ...



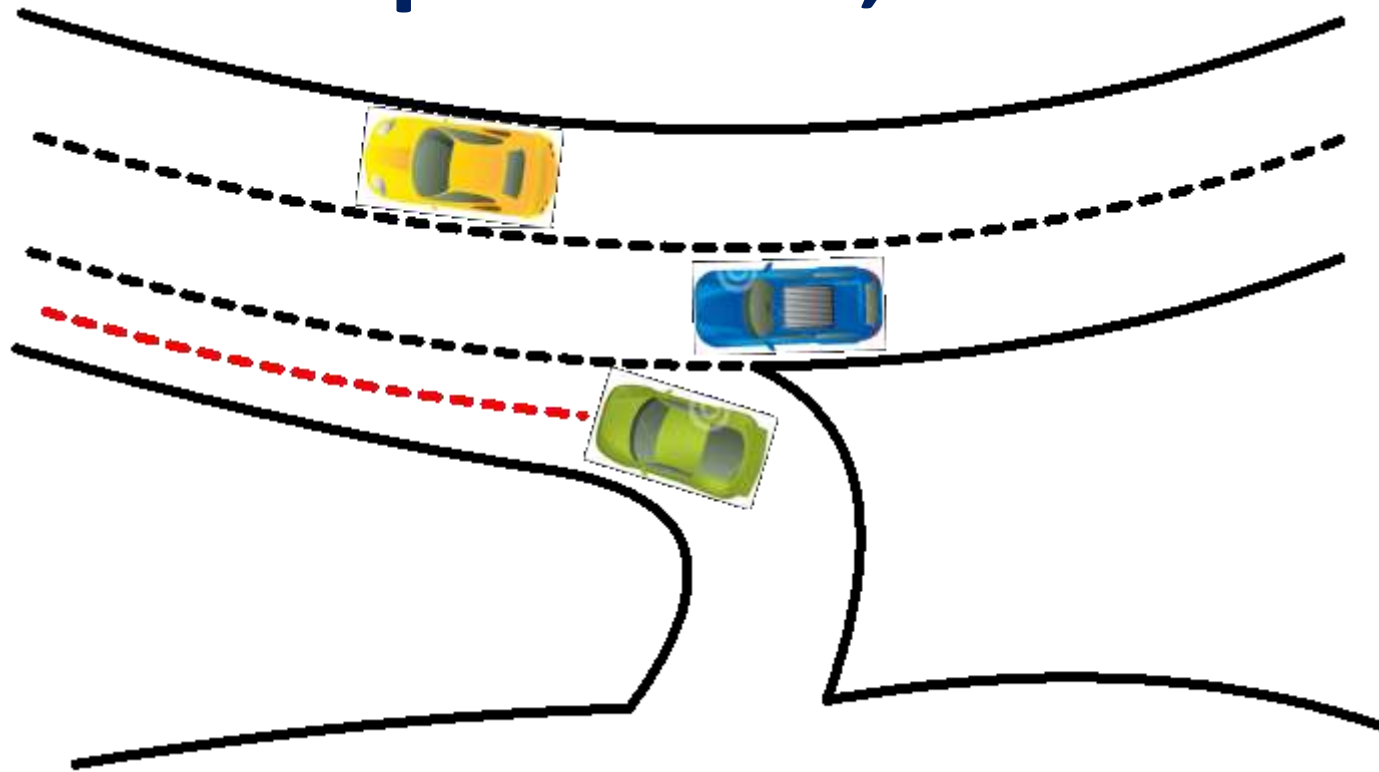
... **ou, sinalize previamente, e tenha extrema atenção** ao invadir outra!

Em conversão deste tipo, parar aguardando passagem ...



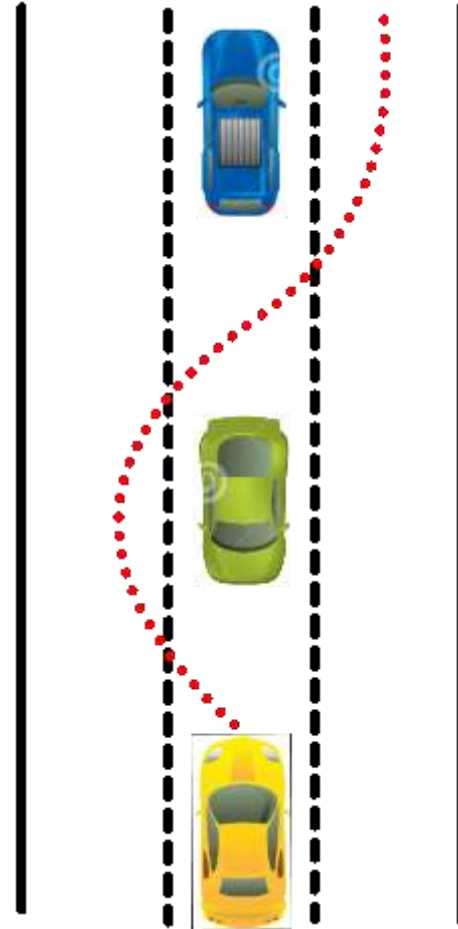
... é incorreto e facilita acidentes!

**Neste caso, a faixa na esquerda está reservada
para você, ...**



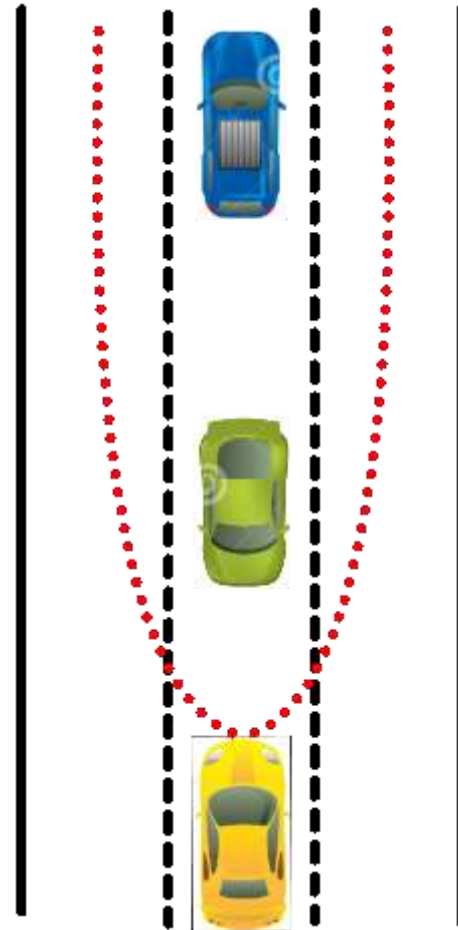
**... com atenção, continuar sua trajetória e
trocar de faixa mais à frente, quando necessário!**

Ultrapassar dessa maneira (“costurando”) ...



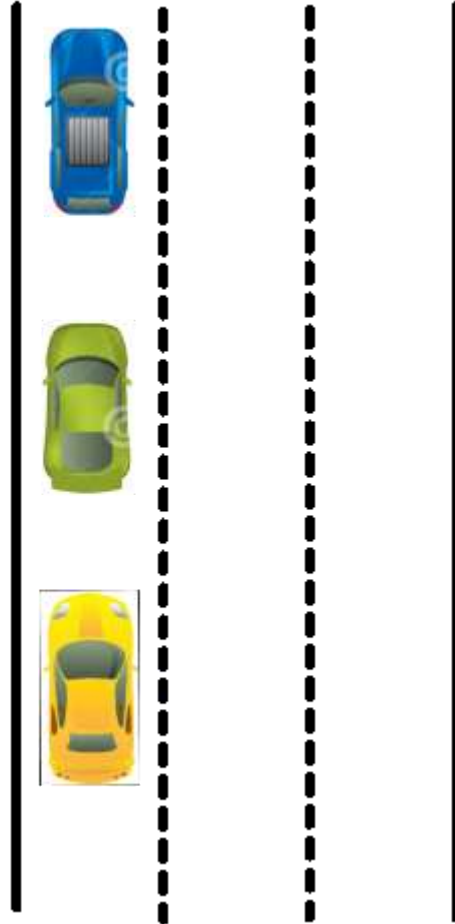
... é ilegal e perigoso!

Ultrapassar assim é seguro:

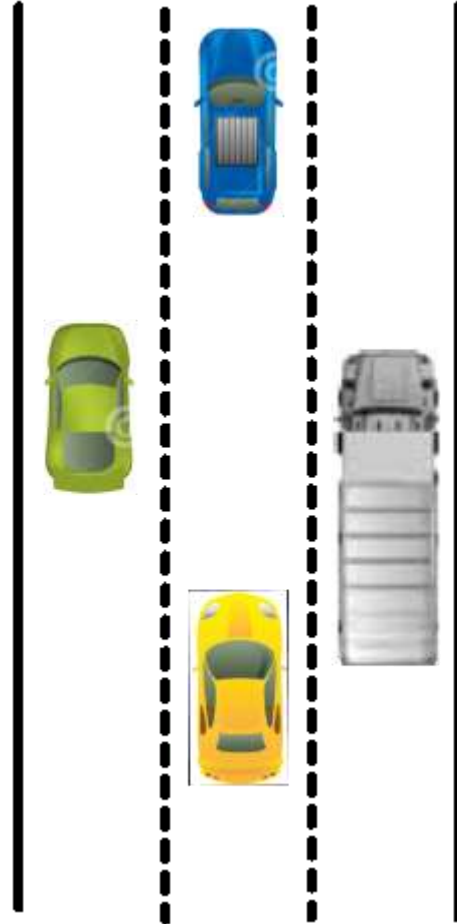


Mesmo utilizando a direita, **mantendo-a**,
será troca de faixa segura.

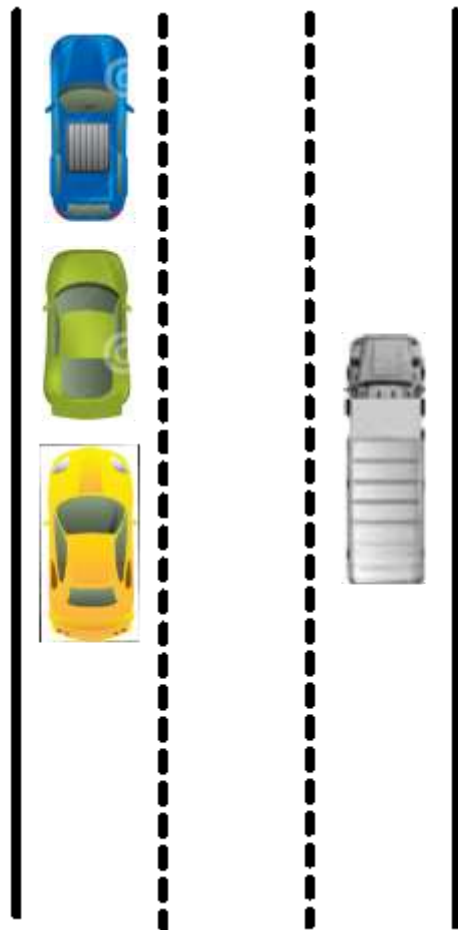
Em pista de mão única com várias faixas, **mesmo mantendo o limite máximo da velocidade, permanecer na esquerda...**



... é incorreto! A passagem deve ser oferecida aos condutores que querem desenvolver maior velocidade, mesmo que acima do máximo! Problemas? Serão deles!

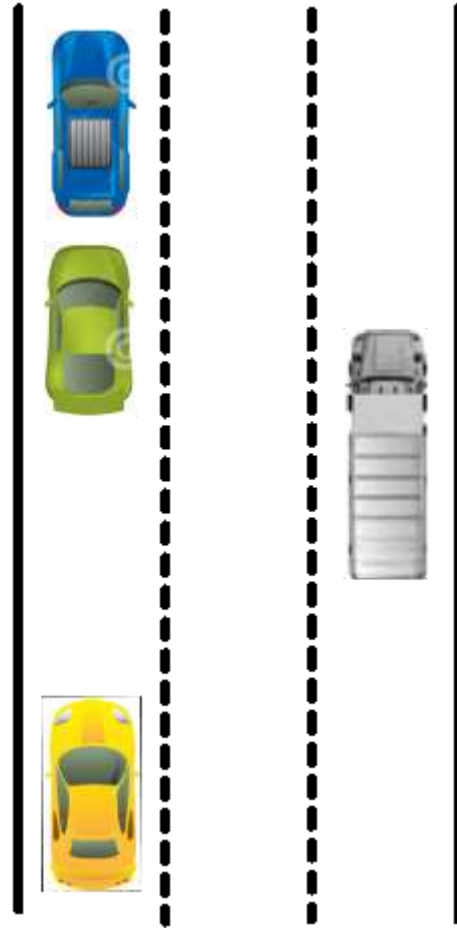


Dirigir “colado” ao veículo da frente ...



... facilita a ocorrência de acidentes!

Manter a distância de um a dois carros ...



**... permitirá freagem e/ou desvios seguros,
na estrada e/ou na cidade!**

**As faixas nos estacionamentos
não estão “*enfeitando*” o solo!**



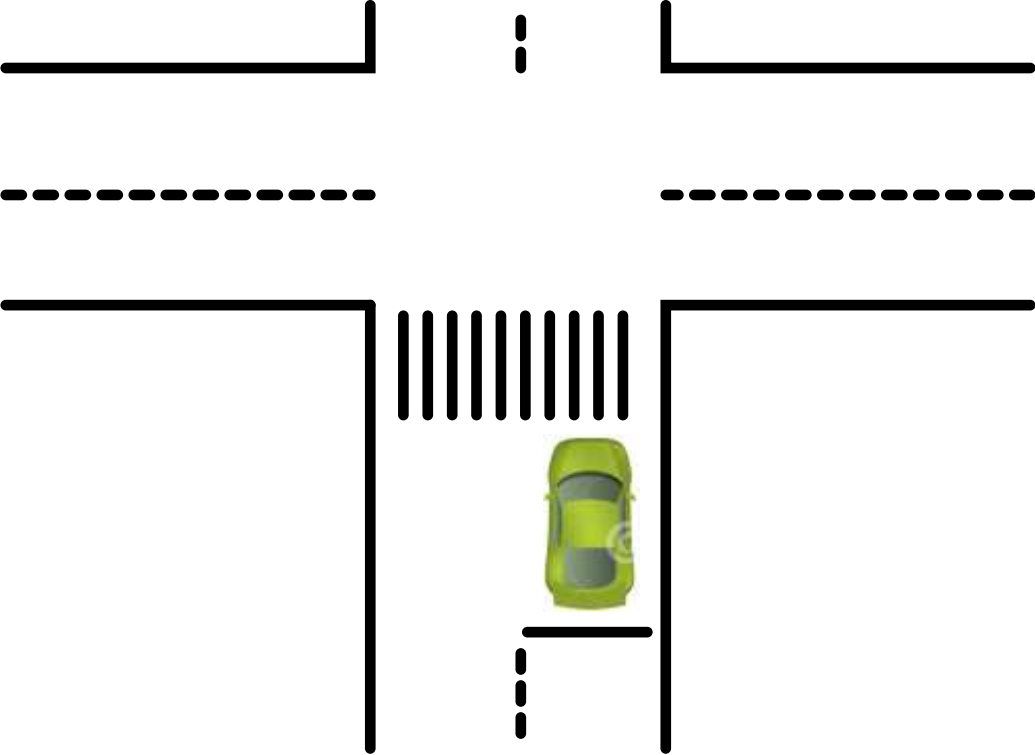
**Devem ser respeitadas. É incorreto
estacionar sobre ou muito próximo delas!**

Use-as corretamente ...

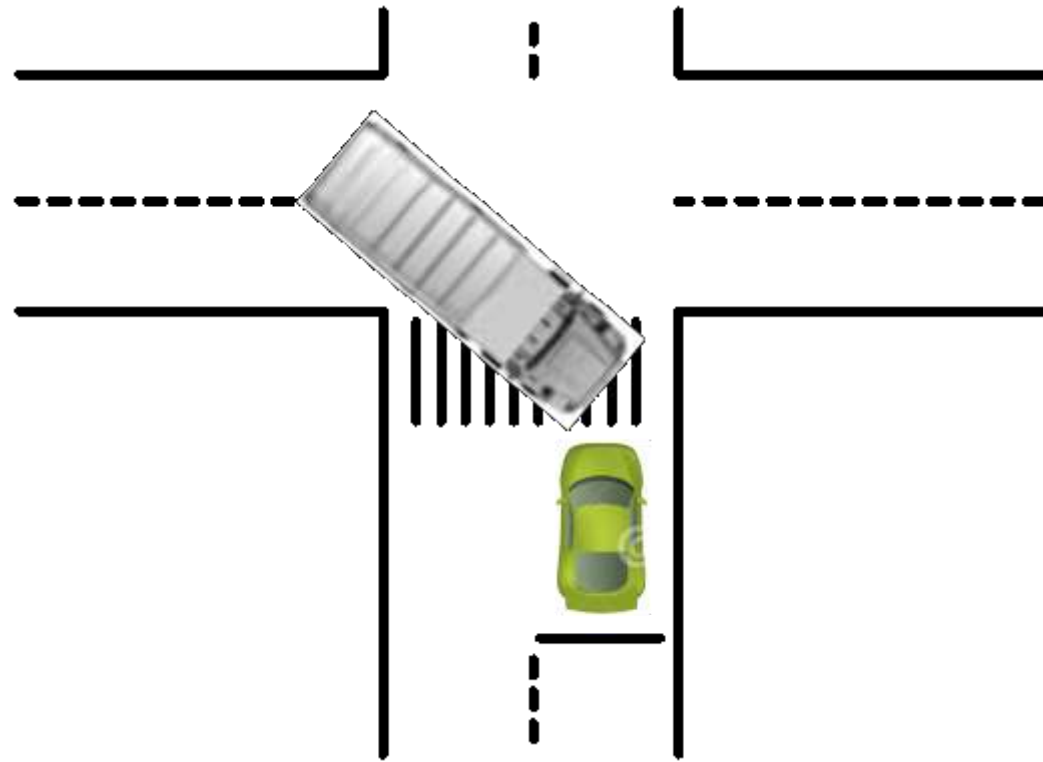


... centralizando seu veículo!

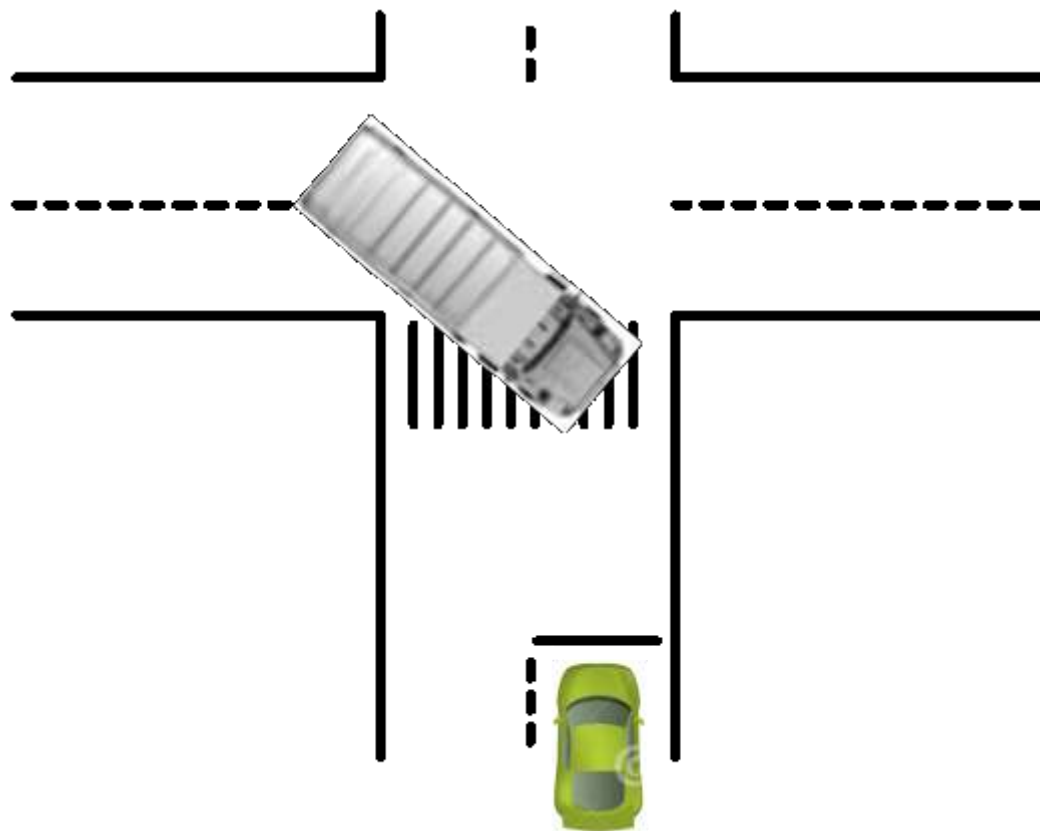
Existindo a **faixa de retenção**, antes da faixa para pedestres, se pararmos assim...



Poderemos nos envolver nisto:

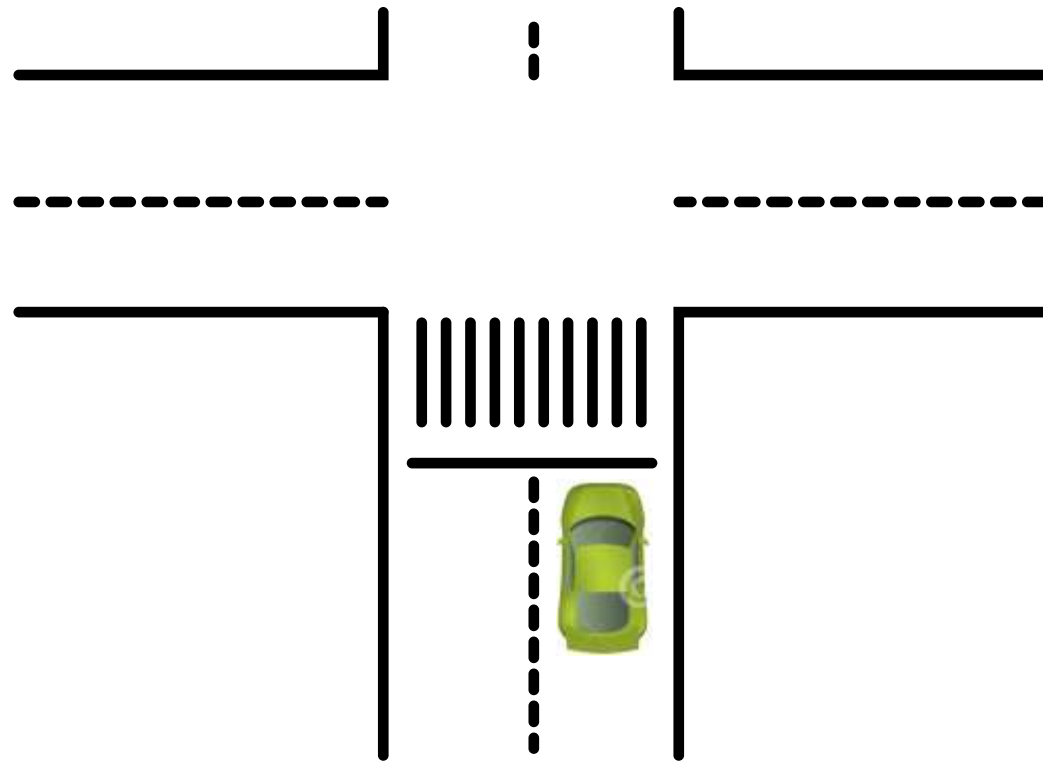


Este é o ponto correto:



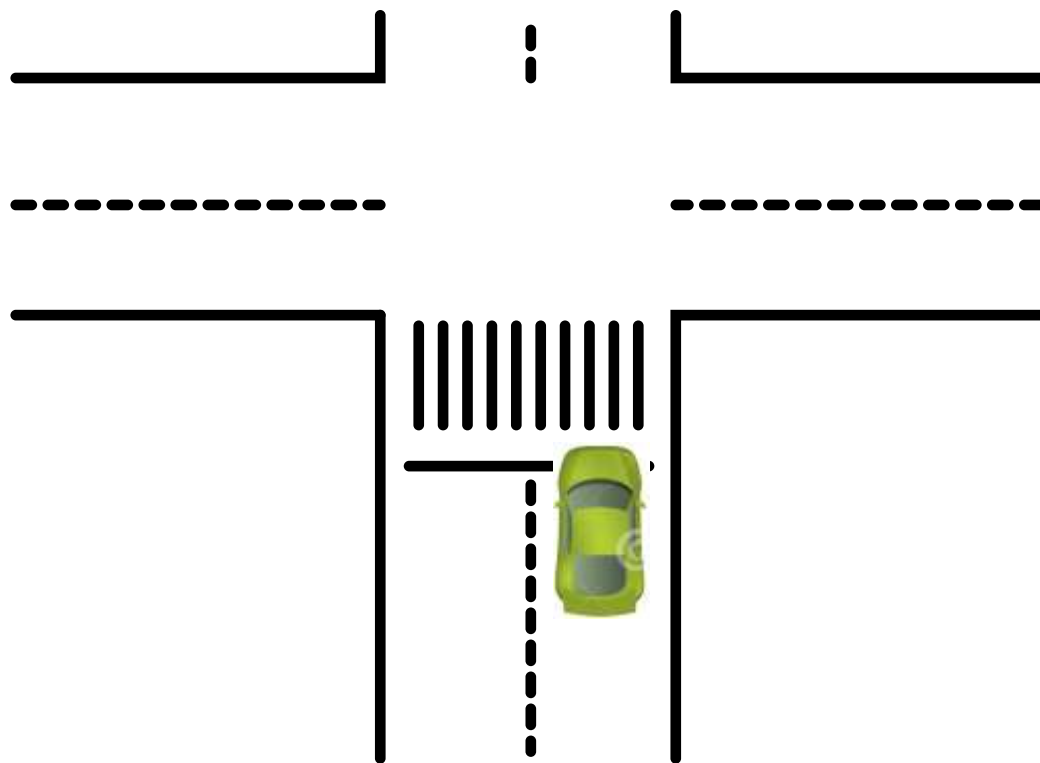
**Além da faixa de pedestres, devemos
respeitar também a faixa de retenção!**

Sempre que existir, o correto é ...



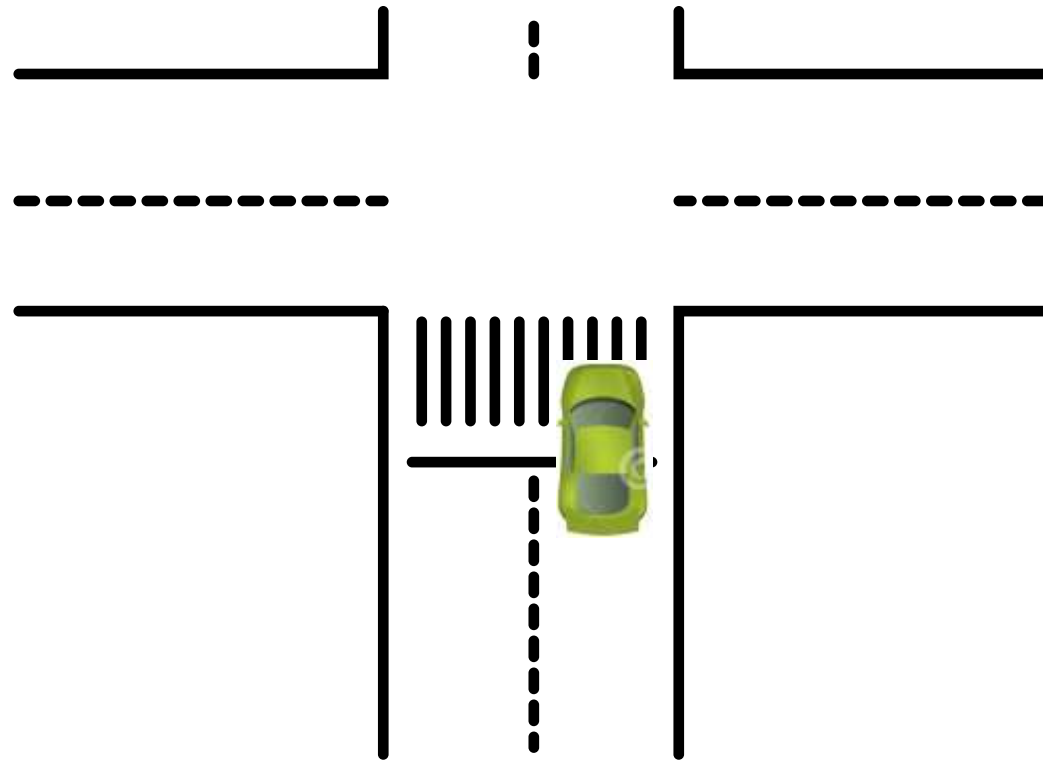
... respeitar também a faixa de retenção!

Parar **sobre** a faixa de retenção ...



... é errado!

E, parar assim, é mais errado ...



..., “grosseiro”, e sujeito à multa!

Faixas para pedestres...



... com semáforos; **“vale o semáforo”**! Motoristas e pedestres devem respeitar os momentos de passagens determinadas pelos semáforos.

Faixas para pedestres **sem semáforos...**



... **“vale o pedestre”**, que sempre terá preferência, seja na faixa tradicional ou nas do tipo **“Faixa Viva”**.

E, os bolsões (“Áreas de Espera”) para ...



**... motociclistas também devem ser respeitados,
parando antes da faixa de delimitação!**

LEMBRE-SE; os condutores dos veículos que estão atrás do seu, **não podem, não devem e não conseguem ...**



... **“adivinhar”** que você mudará de faixa ou alternará sua trajetória para a direita ou esquerda. **SINALIZE PREVIAMENTE** a sua intenção, usando o **“PISCA ALERTA”**, assim permitindo que ele reduza a velocidade e se prepare para seu movimento seguinte!

Certamente é bastante evidente, mas, nem sempre lembrado ou respeitado! Não podemos interromper o movimento do nosso veículo, parando **SOBRE** as "Marcações de Áreas de Conflito", ou "Caixas com quadrículas amarelas". Isso impedirá a passagem de outros veículos - "conflitará" - ao ser alternada a abertura de avanço para a outra via! O correto é, ao percebermos que o trânsito à frente poderá parar, interrompermos nosso movimento antes de adentrar àquela "Caixa"!



E, **como curiosidade**, na mesma imagem veja o **FLAGRANTE** - apontado pela seta vermelha - de veículo **PARADO SOBRE A FAIXA DE PEDESTRES**, o que é também muito comum entre nós!

Já que estamos “no assunto”, nada custa lembrarmos:

- **não somos “*donos das ruas*”, portanto, vamos respeitar os direitos alheios, respeitando as normas do trânsito;**
- **não sendo “*policiais do trânsito*”, de nada adiantará criticarmos os erros dos outros, às vezes fazendo “estardalhaços”. É mais eficiente procurarmos solução mais simples, ou, se for o caso, denunciarmos a infração à autoridade competente;**

E, continuando ...

- **discussões e brigas no trânsito só trazem transtornos, inconvenientes e, às vezes, situações letais;**
- **o melhor e mais seguro é considerar o inconveniente como acidental, e prosseguirmos tranquilamente em nosso caminho.**

Se você conhece alguma situação aqui não abordada, e entenda que vale a pena incluir, envie uma mensagem:

Paulo Dirceu Dias

paulodias@pdias.com.br