

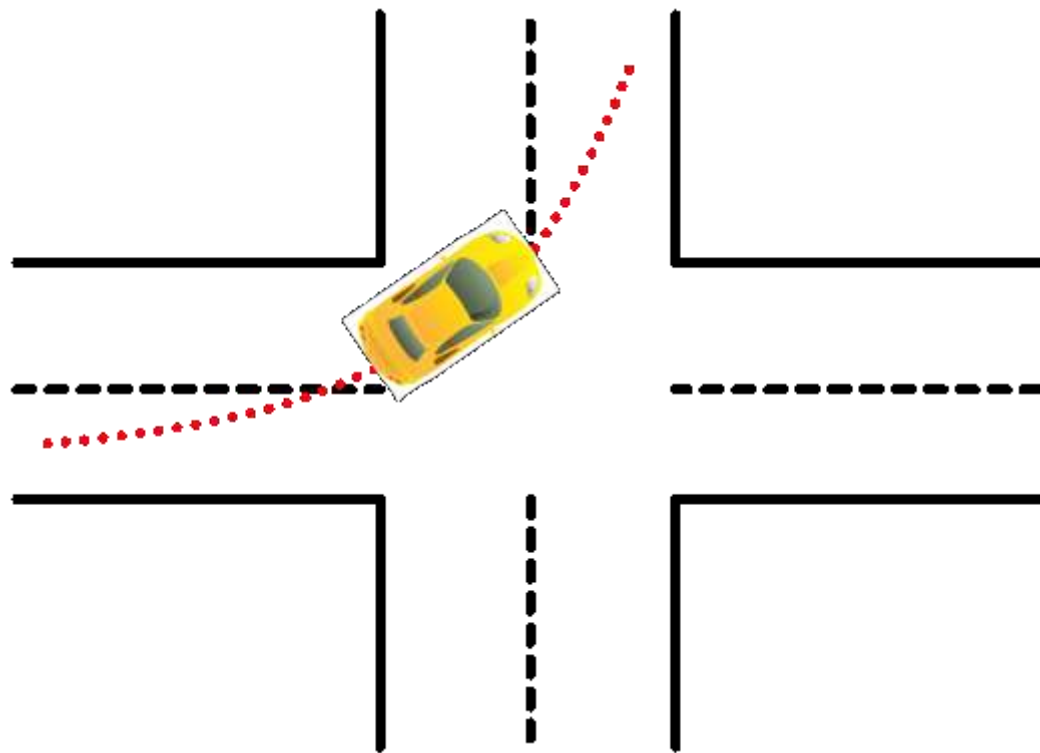
# **SEGURANÇA** **NO TRÂNSITO**

**Infrações e “distrações”  
que geralmente  
cometemos ao dirigir.**

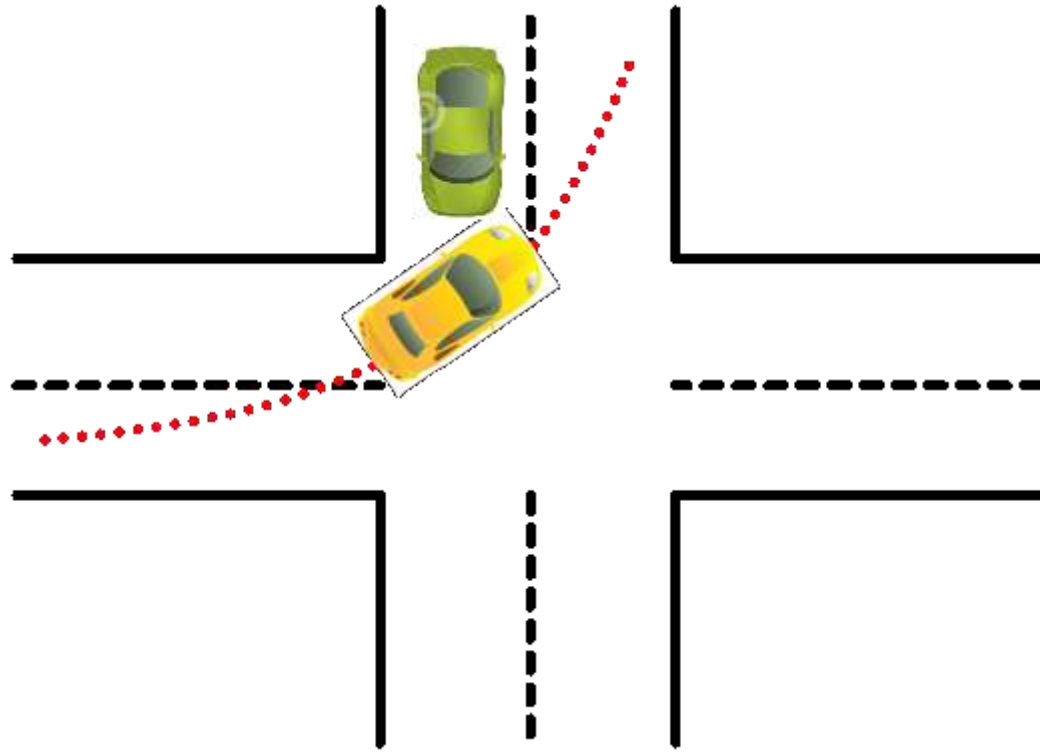
**Todos nós, motoristas, teoricamente conhecemos as normas do Código de Trânsito! Mas, invariavelmente, por falta de prática (motoristas novos), por “distração”, ou até mesmo por abusos, às vezes despercebidos, praticamos pequenos delitos que, embora possam nos parecer “sem importância”, são perigosos e inconvenientes, atrapalham os outros condutores e desorganizam o trânsito!**

**Assim pensando, vale a pena revermos alguns detalhes importantes, que “às vezes” ignoramos, e que são “vistos” com enorme frequência no nosso cotidiano!**

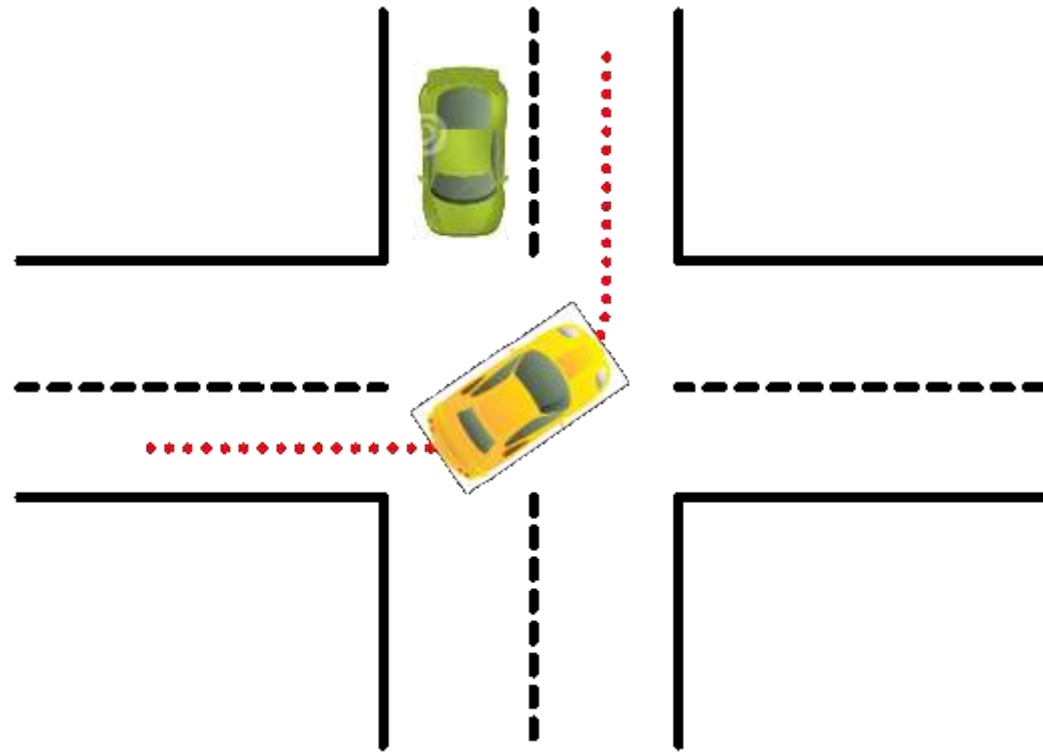
# Fazendo uma conversão assim:



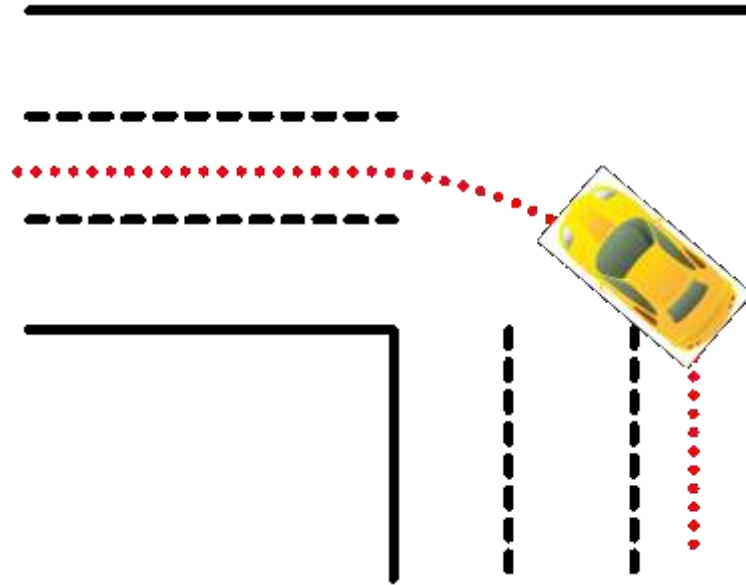
# Poderemos encontrar isto:



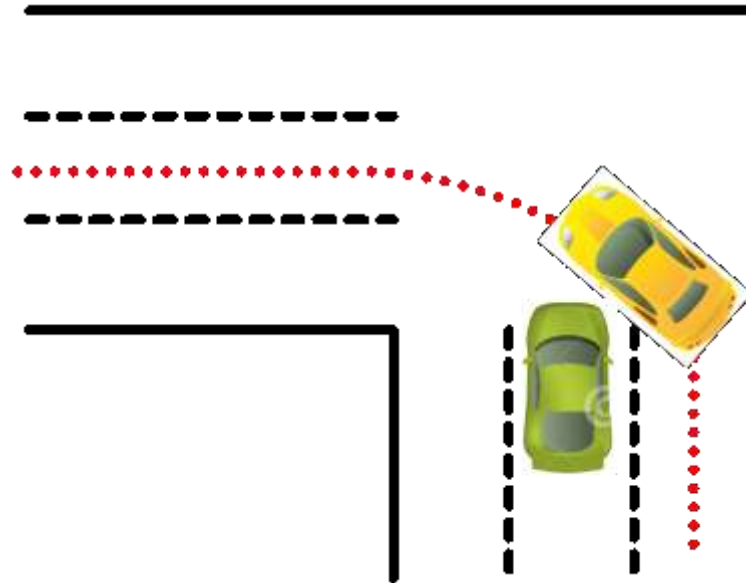
**Esta é a conversão correta:**



**Se fizermos uma conversão assim:**

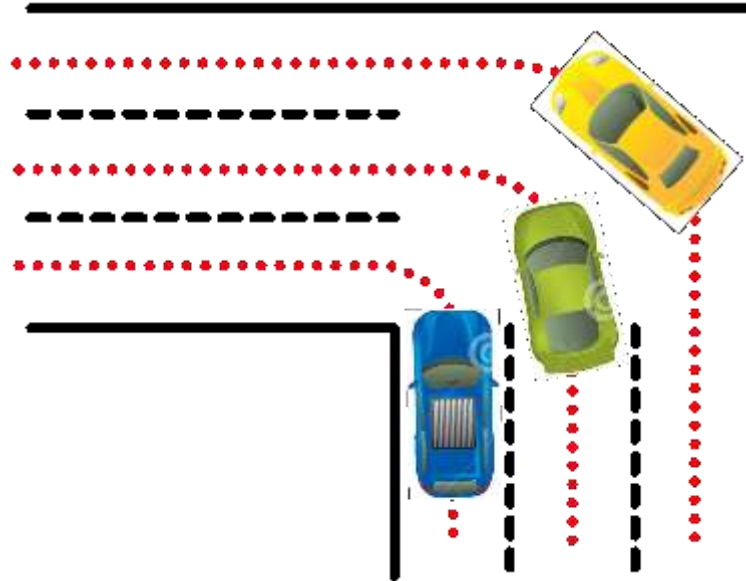


# Poderemos provocar isto:

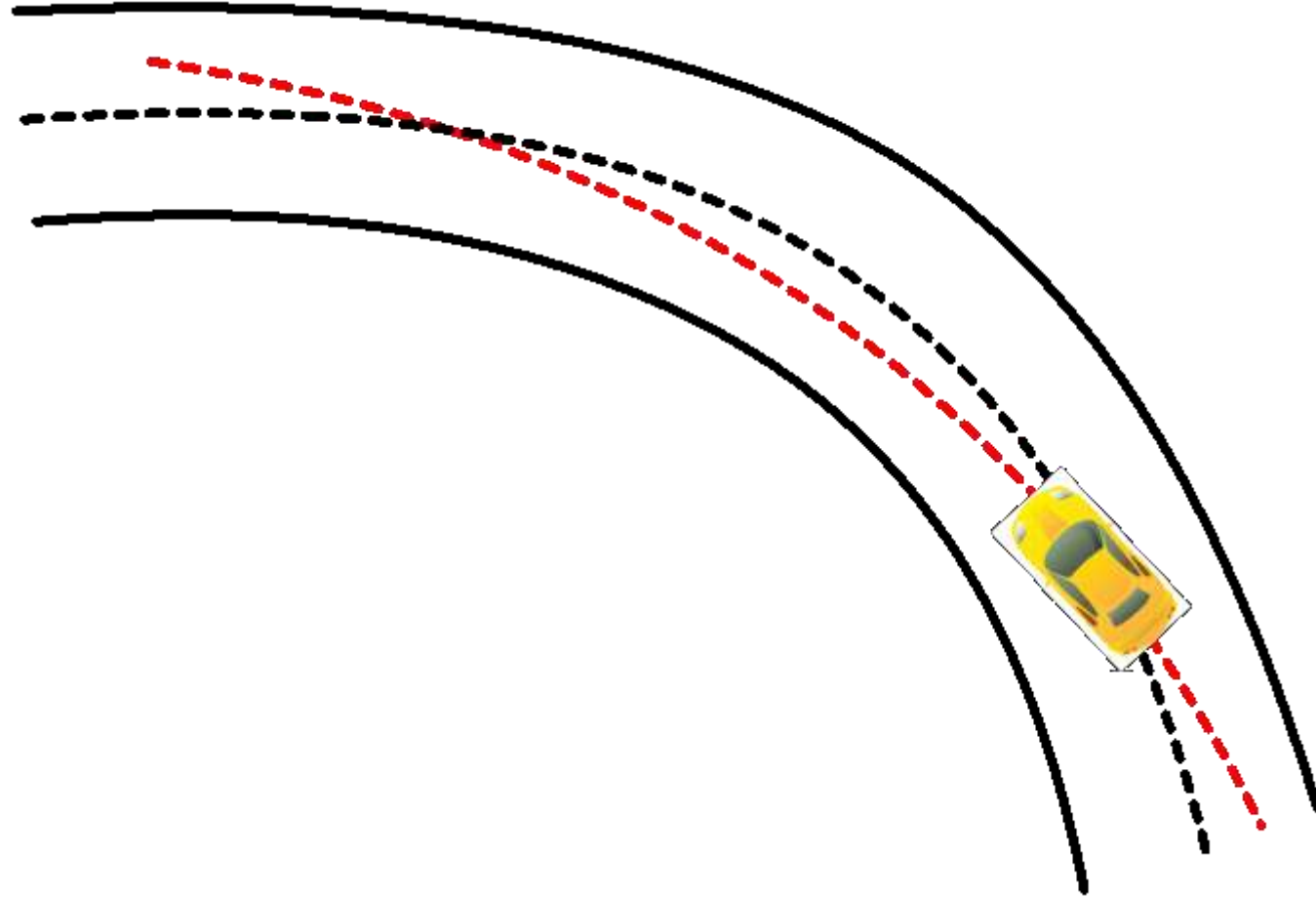




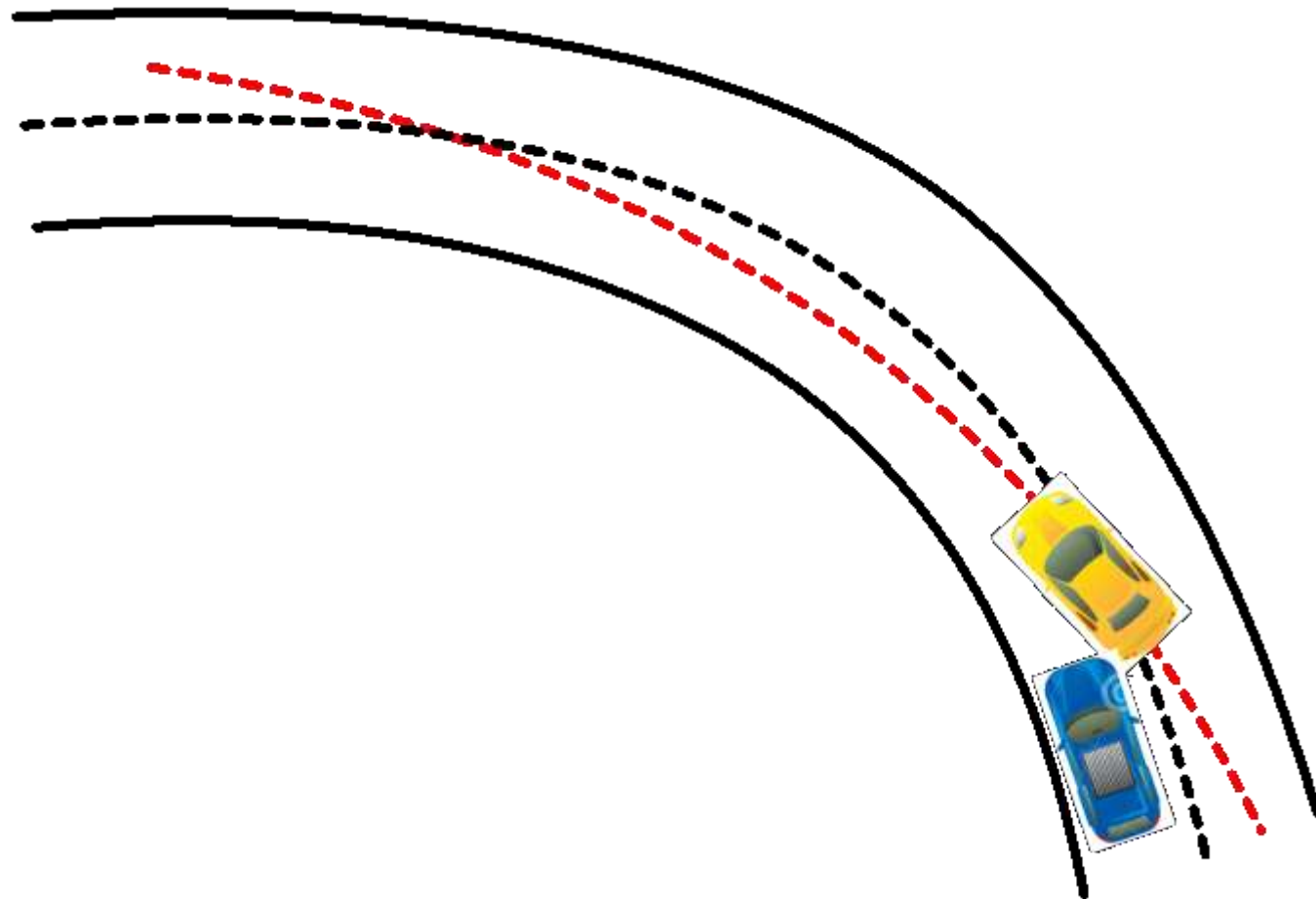
**Evite incidentes: respeite a sua faixa!**



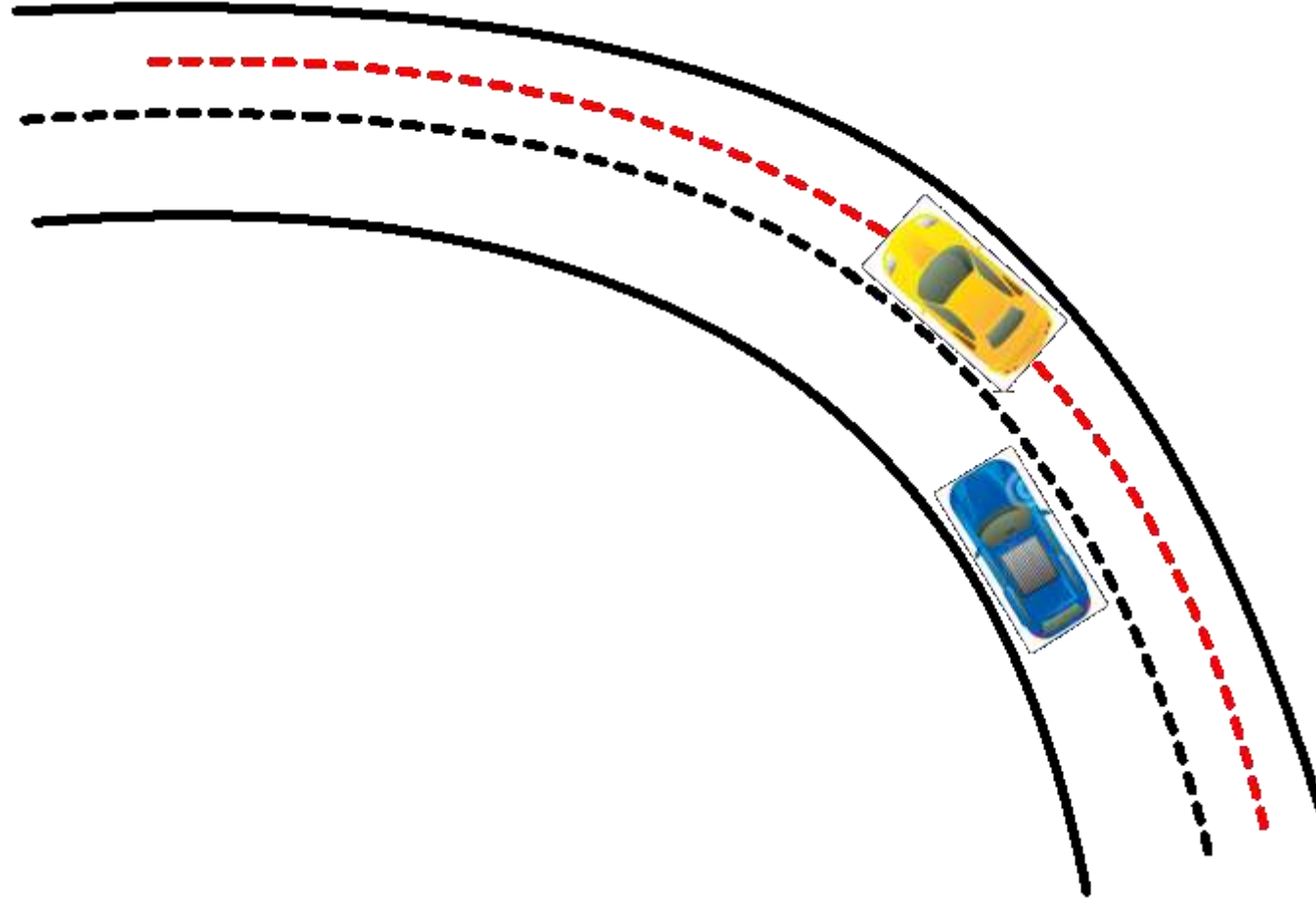
# Entrar em curva desta maneira ...



**... poderá provocar esta situação:**

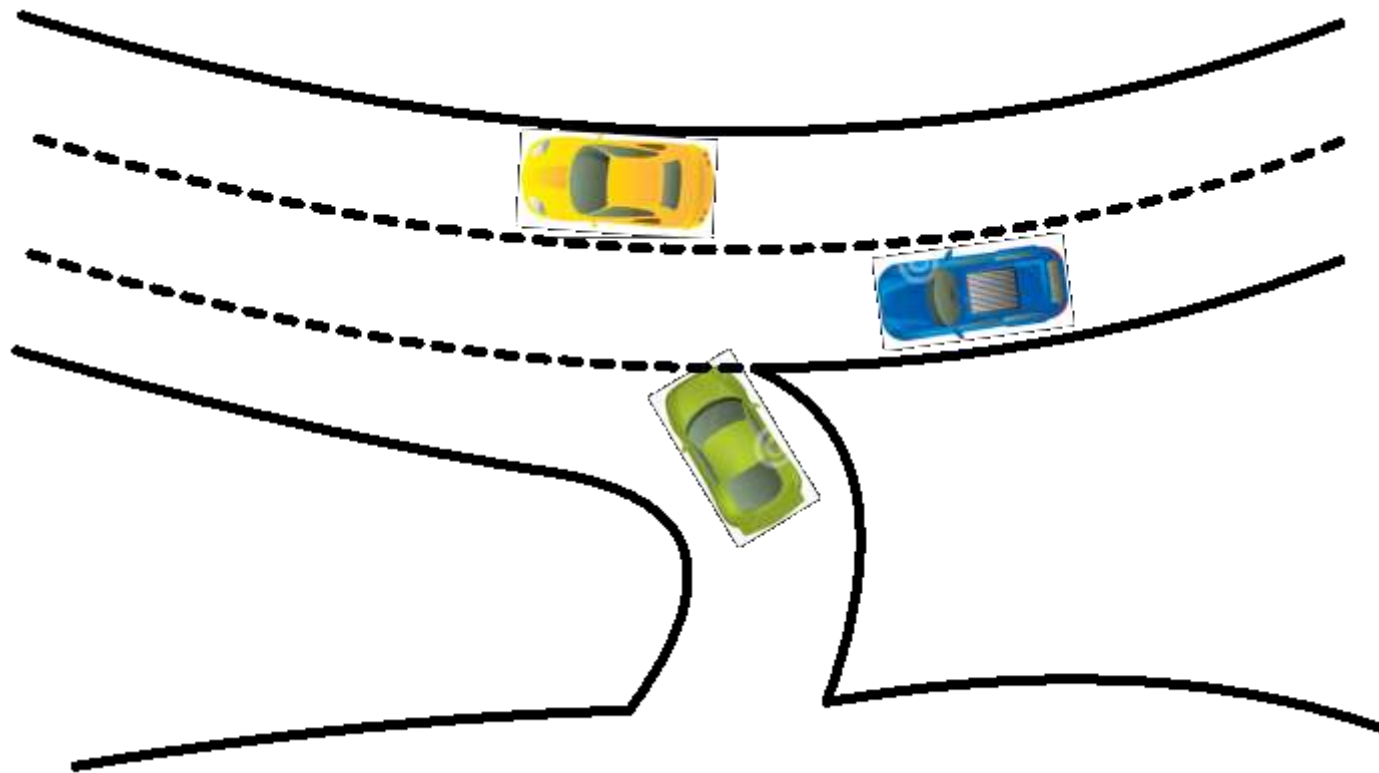


# Mantenha sempre a sua faixa ...



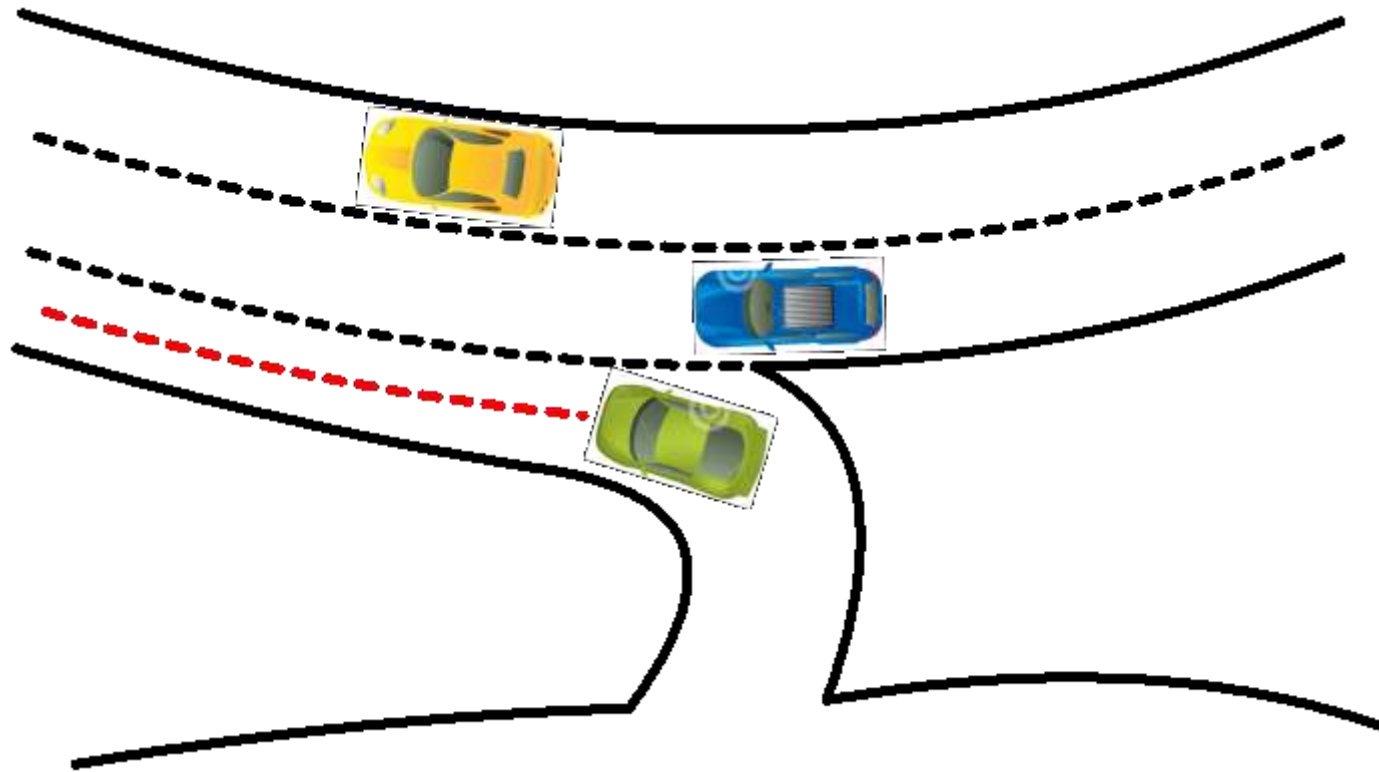
... ou tenha **extrema atenção** ao invadir outra!

Em conversão deste tipo, parar aguardando passagem ...



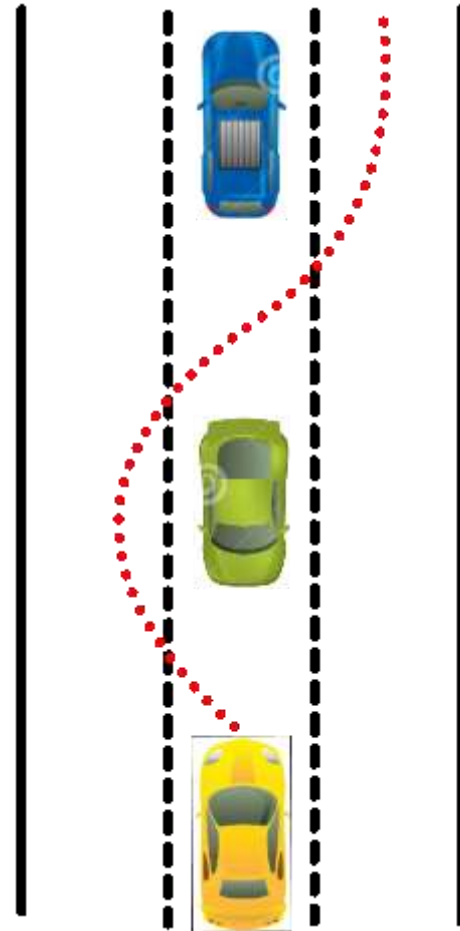
**... é incorreto e facilita acidentes!**

**A faixa na esquerda está reservada para você, ...**



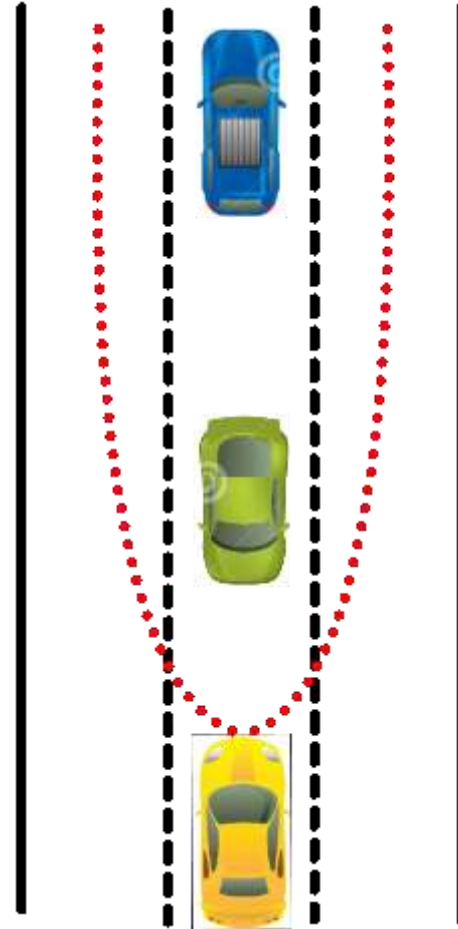
**... com atenção, continuar sua trajetória e trocar de faixa mais à frente, quando necessário!**

# Ultrapassar dessa maneira (“costurando”) ...



**... é ilegal e perigoso!**

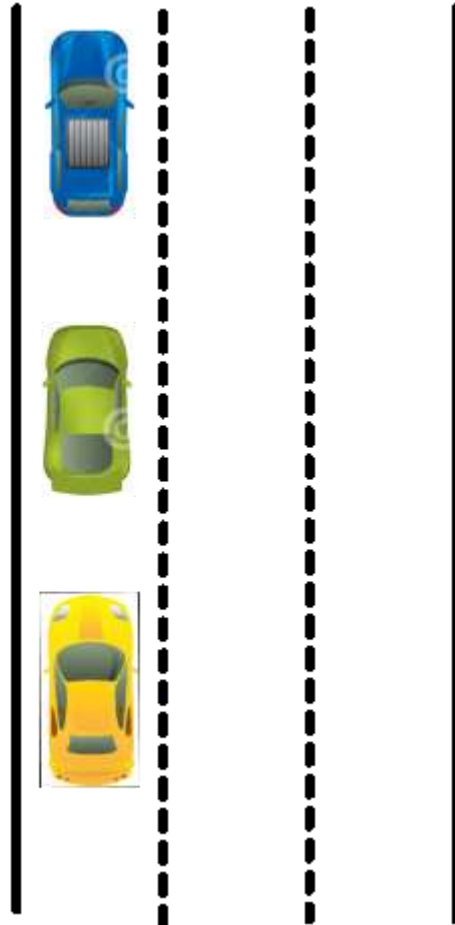
# Ultrapassar assim é seguro:



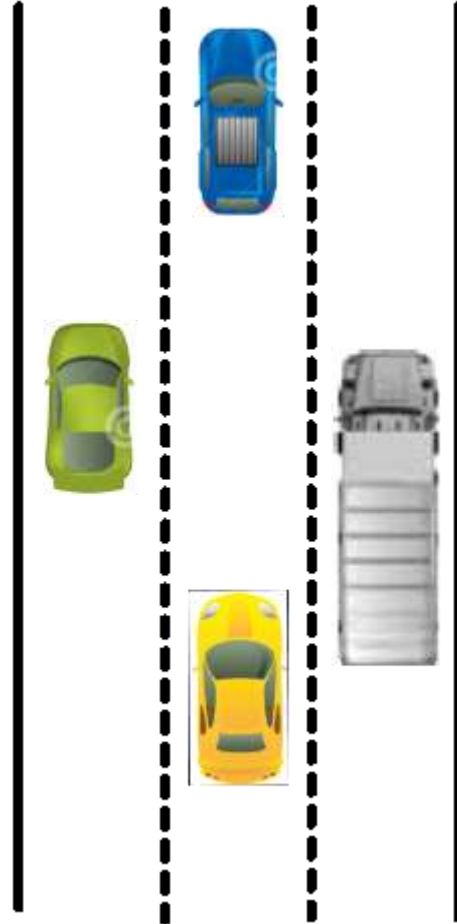
Mesmo pela direita, **mantendo-a**, será troca de faixa.



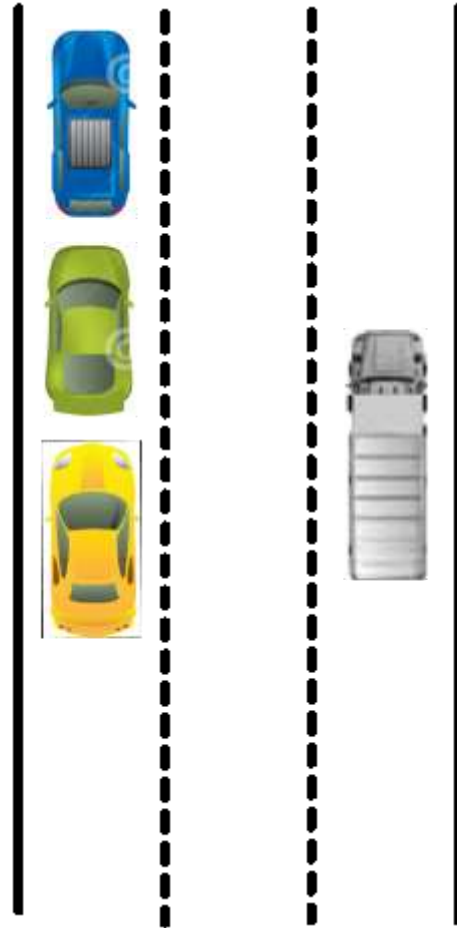
Em pista de mão única com várias faixas, **mesmo mantendo o limite máximo da velocidade, permanecer na esquerda...**



**... é incorreto!** A passagem deve ser oferecida aos condutores que querem desenvolver maior velocidade, mesmo que acima do máximo! Problemas? Serão deles!

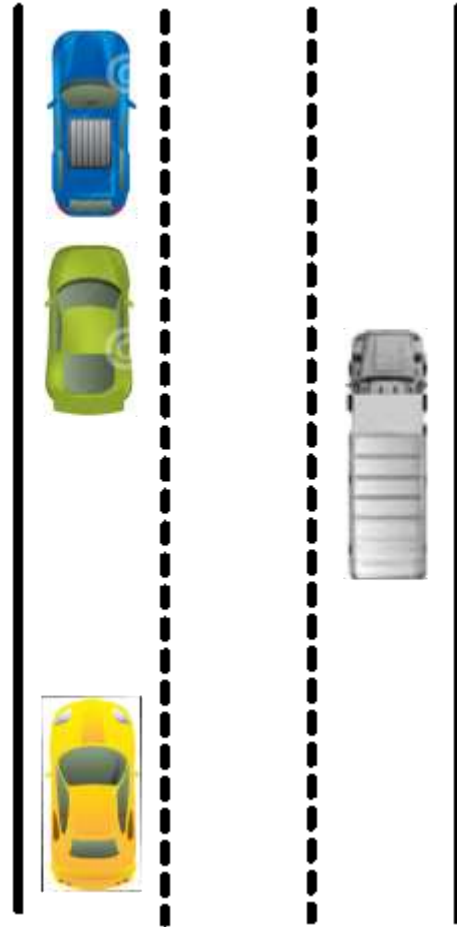


# Dirigir “colado” ao veículo da frente ...



**... facilita a ocorrência de acidentes!**

# Manter a distância de um a dois carros ...



**... permitirá freagem e/ou desvios seguros,  
na estrada e/ou na cidade!**

**As faixas nos estacionamentos  
não estão “*enfeitando*” o solo!**



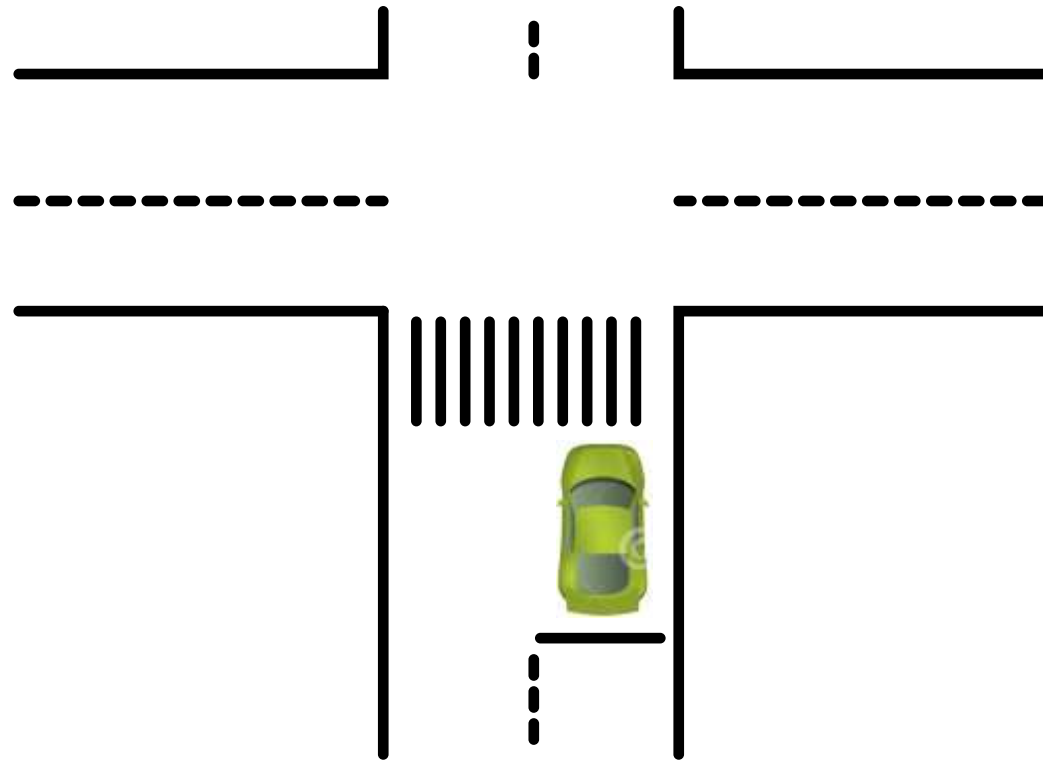
**É incorreto estacionar sobre  
ou muito próximo delas!**

# Use-as corretamente ...

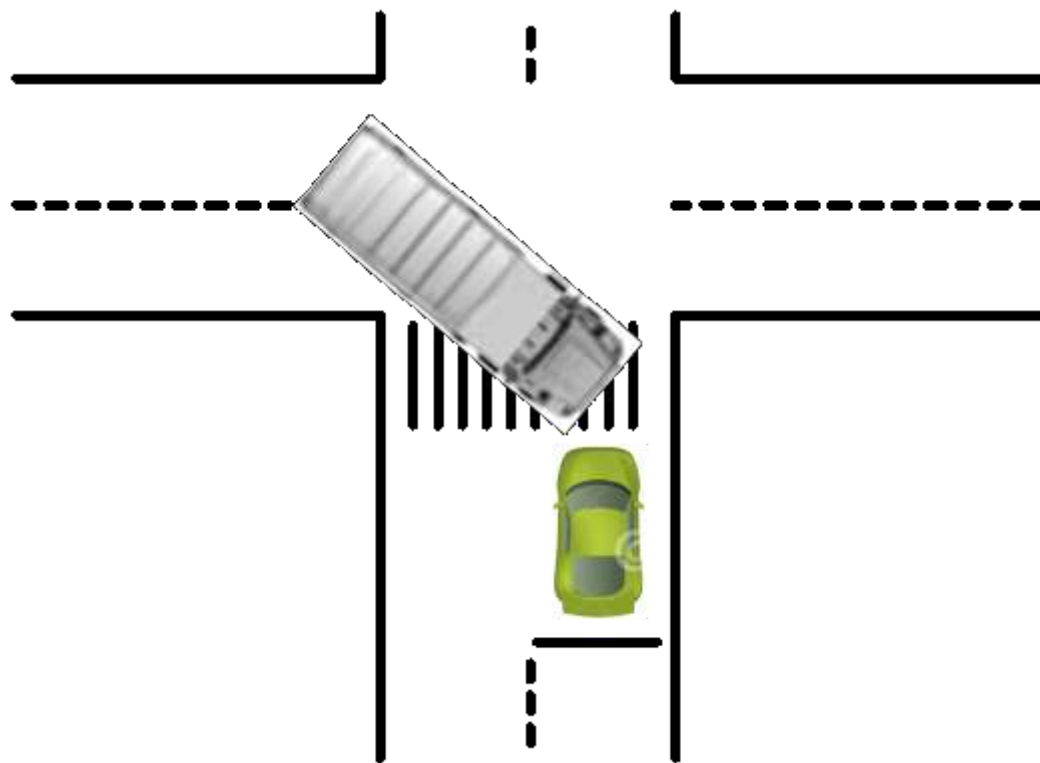


**... centralizando seu veículo!**

# Se paramos assim:

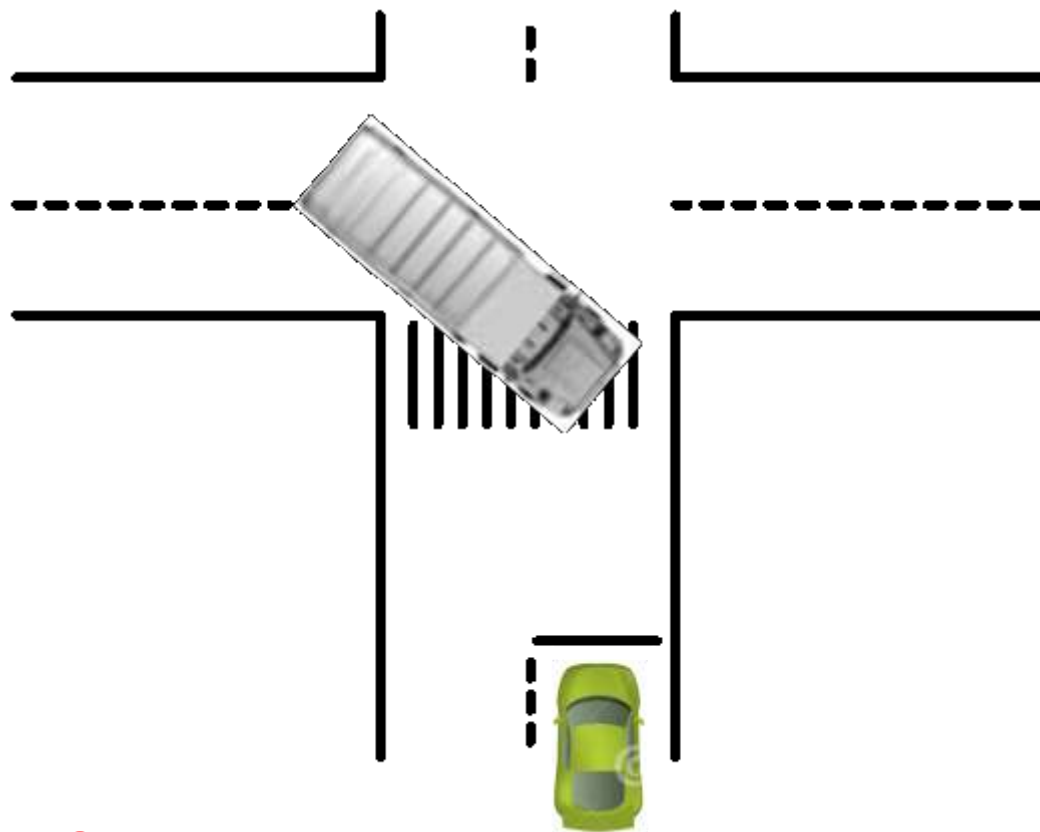


# Poderemos nos envolver nisto:



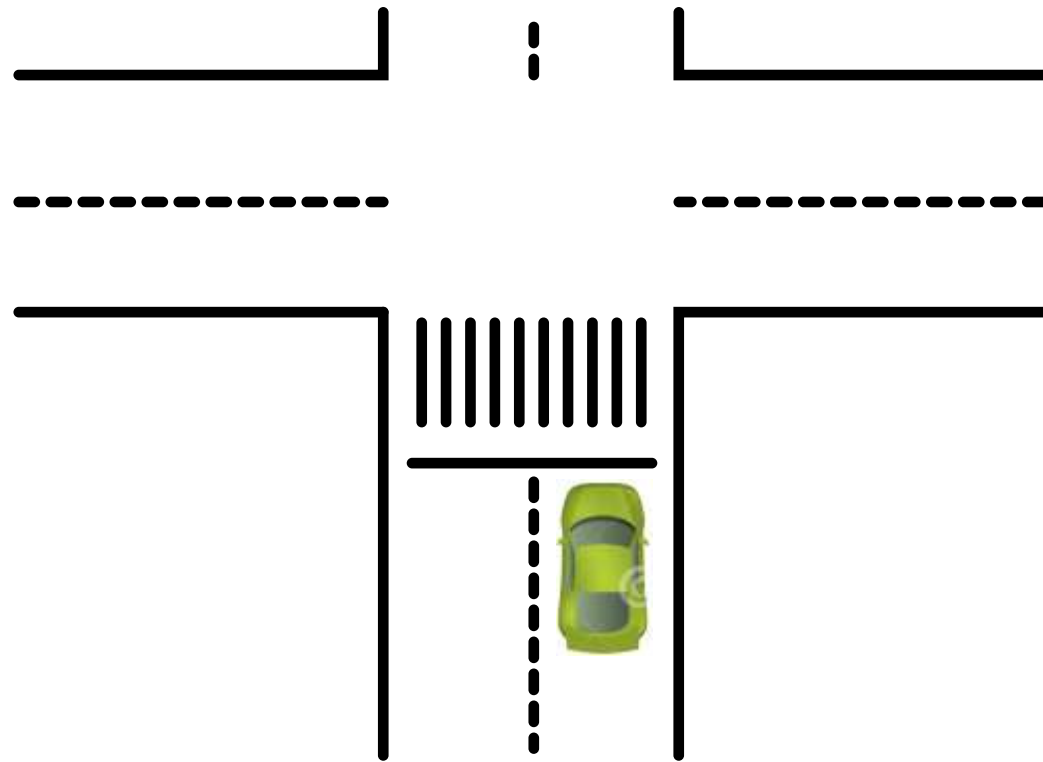


**Este é o ponto correto:**



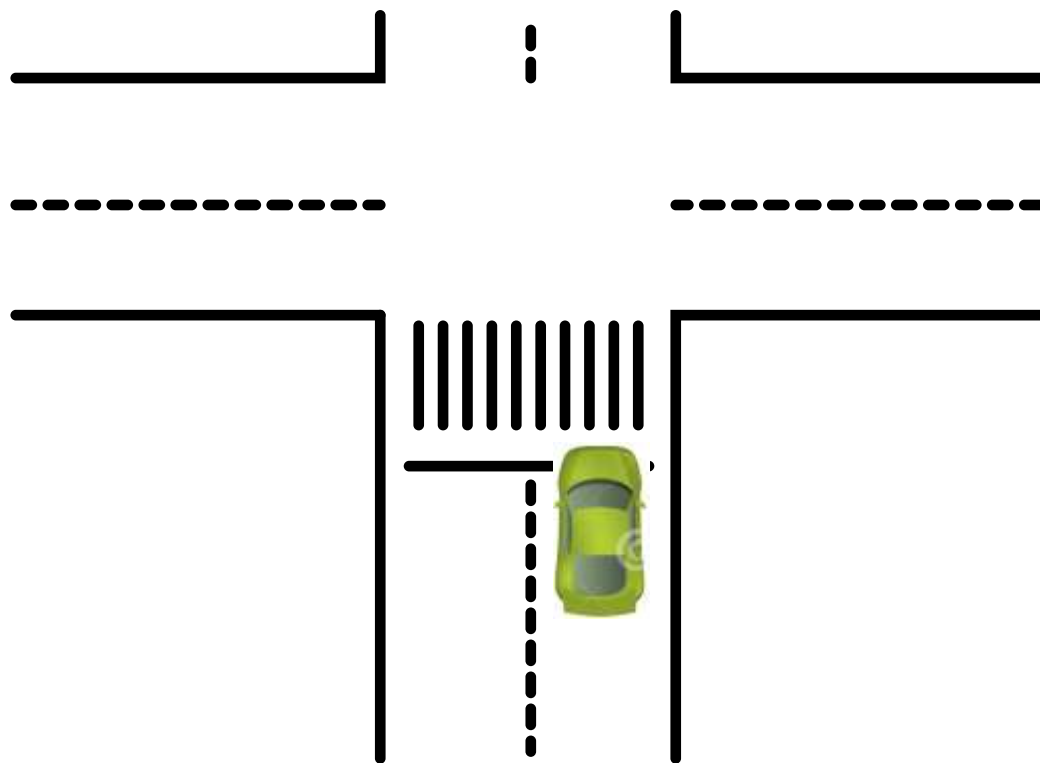
**Além da faixa de pedestres, devemos respeitar também a faixa de retenção!**

Sempre que existir, o correto é ...



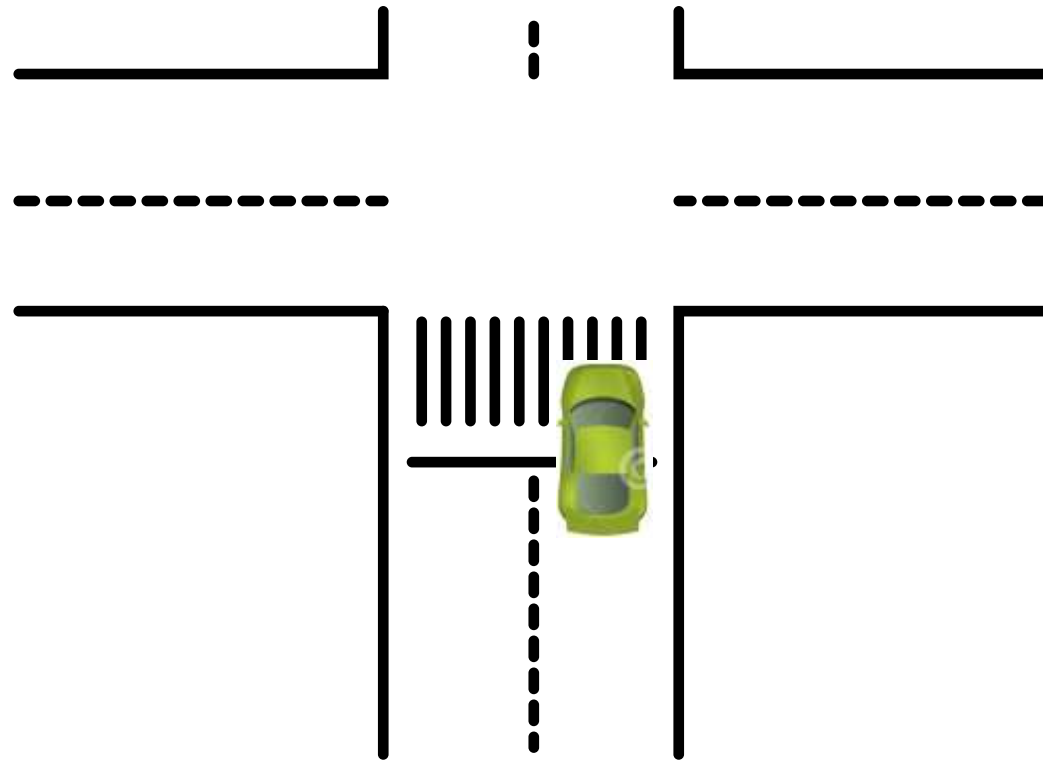
... respeitar também a faixa de retenção!

# Parar sobre a faixa de retenção ...



**... é errado!**

**E parar assim é muito mais errado ...**



**... e “grosseiro”!**

**Já que estamos “no assunto”, nada custa lembrarmos:**

- **não somos “*donos das ruas*”, portanto, vamos respeitar os direitos alheios, respeitando as normas do trânsito;**
- **não sendo “*policiais do trânsito*”, de nada adiantará criticarmos os erros dos outros, às vezes fazendo “estardalhaços”. É mais eficiente procurarmos solução mais simples, ou, se for o caso, denunciarmos a infração à autoridade competente!**

**Se você conhece alguma situação aqui não abordada, e entenda que vale a pena incluir, envie uma mensagem:**

**Paulo Dirceu Dias**

**[paulodias@pdias.com.br](mailto:paulodias@pdias.com.br)**